

**UCHWAŁA NR XIX/153/25
RADY POWIATU WE WŁOCŁAWKU**

z dnia 30 grudnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę nr V/25/99 Rady Powiatu Włocławskiego z dnia 20 stycznia 1999 roku w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku

Na podstawie art. 12 pkt 8 lit. i ustawy z dnia 5 marca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1684) oraz art. 11 ust. 2 i art. 12 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr V/25/99 Rady Powiatu Włocławskiego z dnia 20 stycznia 1999 roku w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku, zmienionej uchwałą nr VIII/52/99 Rady Powiatu Włocławskiego z dnia 29 kwietnia 1999 roku w sprawie zmian w Statucie Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku, uchwałą nr XII/86/99 Rady Powiatu Włocławskiego z dnia 1 października 1999 roku w sprawie zmiany w Statucie Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku oraz zmiany uchwały nr V/25/99 Rady Powiatu Włocławskiego z dnia 20 stycznia 1999 roku w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku, oraz uchwałą nr XLIII/473/06 Rady Powiatu we Włocławku z dnia 30 czerwca 2006 roku w sprawie dostosowania Statutu Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach do wymogów ustawy o finansach publicznych, wprowadza się następujące zmiany:

1) nazwa jednostki budżetowej otrzymuje brzmienie:

„Zarząd Dróg Powiatowych w Choceniu”;

2) użyte w uchwale wyrazy „Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku” zastępuje się wyrazami: „Zarząd Dróg Powiatowych w Choceniu”,

3) siedzibą jednostki budżetowej jest miejscowość Chocień (adres: ul. Grabowa 8, 87 – 850 Chocień),

4) załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2026 r.

Przewodniczący Rady

Dawid Andrzej Dalmann

**STATUT
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W CHOCENIU**

**Rozdział 1
Postanowienia ogólne**

§ 1. Zarząd Dróg Powiatowych w Choceniu, zwany dalej "Zarządem" działa w szczególności na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684);
- 2) ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1483);
- 3) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889, dalej: „u.d.p.”);
- 4) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006).

§ 2. 1. Zarząd jest jednostką organizacyjną Powiatu Włocławskiego działającą w formie jednostki budżetowej.

2. Zarząd ma siedzibę w miejscowości Chocień, Powiat Włocławski, Województwo Kujawsko - Pomorskie.
3. Obszar działania Zarządu stanowi terytorium Powiatu Włocławskiego.
4. Zarząd wykonuje obowiązki zarządcy dróg powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

**Rozdział 2
Przedmiot działania**

§ 3. 1. Zarząd realizuje zadania związane z budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg powiatowych w granicach Powiatu Włocławskiego.

2. Do zadań Zarządu w szczególności należy:

- 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej;
- 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 3) pełnienie funkcji inwestora;
- 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2 u.d.p.;
- 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 6) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- 7) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
- 11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym

uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;

- 12) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 13) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 14) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 15) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- 16) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 17) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
- 18) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
- 19) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
- 20) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 19 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
- 21) zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat;
- 22) wykonywanie zadań wynikających z ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach w granicach pasa drogowego zarządzanych dróg;
- 23) zasięganie opinii wójtów i burmistrzów dotyczących zadań inwestycyjnych realizowanych na drogach powiatowych finansowanych z budżetu powiatu;
- 24) organizowanie postępowań w sprawie udzielania zamówień publicznych w ramach przekazanych kompetencji i środków budżetowych;
- 25) opracowanie i przekazywanie informacji z wykonania zadań realizowanych przez Zarząd;
- 26) prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą;
- 27) realizowanie obowiązków wynikających z porozumień zawartych przez Powiat Włocławski z zarządcami dróg bądź jednostkami samorządu terytorialnego;
- 28) wykonywanie innych obowiązków zarządcy drogi.

Rozdział 3 **Struktura Organizacyjna Zarządu**

§ 4. 1. Zarządem kieruje i reprezentuje na zewnątrz Dyrektor.

2. Dyrektor ponosi odpowiedzialność za prawidłowe funkcjonowanie Zarządu.

§ 5. Zarząd Powiatu we Włocławku może udzielić upoważnienia Dyrektorowi Zarządu do składania oświadczeń woli związanych z prowadzeniem bieżącej działalności powiatu.

§ 6. Dyrektora Zarządu zatrudnia i zwalnia Zarząd Powiatu we Włocławku.

§ 7. Uprawnienia zwierzchnika służbowego w stosunku do Dyrektora Zarządu wykonuje Starosta Włocławski.

§ 8. Strukturę organizacyjną i szczegółowy zakres działania Zarządu określa, uchwalony przez Zarząd Powiatu we Włocławku, regulamin organizacyjny.

Rozdział 4 **Mienie i gospodarka finansowa**

§ 9. 1. Dyrektor Zarządu gospodaruje mieniem ruchomym oddanym do używania Zarządowi.

2. O sposobie i trybie gospodarowania mieniem, o którym mowa w ust. 1, decyduje Zarząd Powiatu we Włocławku.

3. Zarząd prowadzi gospodarkę finansową na zasadach określonych dla jednostek budżetowych.

4. Podstawą gospodarki finansowej Zarządu jest plan obejmujący dochody i wydatki Zarządu przyjmowany na okres roku kalendarzowego.

5. Zarząd prowadzi rachunkowość na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

Rozdział 5

Postanowienia końcowe

§ 10. Zmiany statutu mogą być dokonywane w trybie właściwym dla jego uchwalenia.

UZASADNIENIE

Potrzeba zmiany siedziby Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku jest wynikiem zmian granic miejscowości Chocień i Jarantowice. Część miejscowości Jarantowice, położona na południe od drogi gminnej, obejmująca nieruchomość, na której mieszczą się budynki i zaplecze techniczne Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku, włączona została administracyjnie do Chocenia. W ślad za zmianą siedziby należało dokonać zmiany Statutu jednostki.

Zmiana nazwy jednostki podyktowana jest potrzebą poprawy rozpoznawalności wśród interesariuszy (mieszkańców, partnerów), zmierza do ułatwienia identyfikacji specyficznej funkcji zarządu dróg, ma również na celu dostosowanie nazwy do terminologii obowiązującej w tej sferze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym podjęcie wnioskowanej uchwały jest uzasadnione. Uchwała nie rodzi skutków finansowych.