

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

---

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Nazwa inwestycji:                | <b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C nr 2925C<br/>Czerniewiczki – Ossówek -odcinek ok. 2,2km</b>                  |
| Adres inwestycji:                | <b>Droga powiatowa nr 2925C od km 3+184,00 do km<br/>5+355,50, m. Ossówek, gmina Kowal, powiat<br/>włocławski i</b> |
| Inwestor:                        | <b>Powiat Włocławski</b>  |
| Adres Inwestora:                 | <b>Ul. Cyganka 28<br/>87-800 WŁOCŁAWEK</b>  |
| Jednostka opracowująca kosztorys | <b>ZPNIUC INŻDRÓG s.c. K. i W. Łuszyńscy<br/>ul. Chełmińska 106a/38,<br/>86-300 Grudziądz</b>                       |
| Data opracowania:                | <b>lipiec 2021</b>  |

Opracowujący przedmiar:

projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński

# **SPIIS TREŚCI**

1. Przedmiar robót branży drogowej - odwodnienie
2. Przedmiar robót branży telekomunikacyjnej

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autos-  
trad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2925C Czerniewiczki - Ossówek odcinek ok.  
2,2km

ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa nr 2925C od km 3+184,00 do km 5+355,50, m. Ossówek,  
gmina Kowal, powiat włocławski

INWESTOR : Powiat Włocławski

ADRES INWESTORA : Cyganka 28, 87-800 Włocławek

BRANŻA : DROGOWA - ODWODNIENIE

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wiesław Łuszyński

DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2023

Data zatwierdzenia

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem         |
|------------|-----------------|---|----------------------------------|--------------|---------------|
| <b>1</b>   |                 | <b>D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze</b>   |                                  |              |               |
| <b>1.1</b> |                 | <b>D-01.01.01 - Roboty geodezyjne</b>   |                                  |              |               |
| 1.1.1      | D-01.01.01a     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br>długość drogi=2,167<br>długość drogi                    | km<br>km                         | <br>2,167    |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,167</b>  |
| 1.1.2      | D-01.01.01a     | Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna<br>długość drogi=2,167<br>długość drogi  | km<br>km                         | <br>2,167    |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,167</b>  |
| <b>1.2</b> |                 | <b>D-01.02.01 - Wycinka drzew i krzewów</b>   |                                  |              |               |
| 1.2.1      | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 5 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km<br>22                              | szt.<br>szt.                     | <br>22,000   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>22,000</b> |
| 1.2.2      | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 5-10 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km<br>41                              | szt.<br>szt.                     | <br>41,000   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>41,000</b> |
| 1.2.3      | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-20 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km<br>6                              | szt.<br>szt.                     | <br>6,000    |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6,000</b>  |
| 1.2.4      | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 20-30 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km<br>6                              | szt.<br>szt.                     | <br>6,000    |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>6,000</b>  |
| 1.2.5      | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 30-40 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km<br>5                              | szt.<br>szt.                     | <br>5,000    |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5,000</b>  |
| 1.2.6      | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 40-50 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km<br>11                             | szt.<br>szt.                     | <br>11,000   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11,000</b> |
| 1.2.7      | D-01.02.01      | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 50-60 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km<br>2                              | szt.<br>szt.                     | <br>2,000    |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,000</b>  |
| 1.2.8      | D-01.02.01      | Krzewy do podcięcia<br>43,57  | m<br>m                           | <br>43,570   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>43,570</b> |
| <b>1.3</b> |                 | <b>D-01.02.04 - Roboty rozbiórkowe</b>  |                                  |              |               |
| 1.3.1      | D-01.02.04      | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 4 cm<br>10   | m<br>m                           | <br>10,000   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10,000</b> |
| 1.3.2      | D-01.02.04      | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie<br>44  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>44,000   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>44,000</b> |
| 1.3.3      | D-01.02.04      | Wywóz gruzu z rozbiórek pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym<br><jezdnia podbudowa>poz.1.3.2*0,15*1,7 | t<br>t                           | <br>11,220   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11,220</b> |
| 1.3.4      | D-01.02.04      | Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 19.5 km<br>poz.1.3.3  | t<br>t                           | <br>11,220   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11,220</b> |
| 1.3.5      | D-01.02.04      | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm<br><rozbiorka istn. nawierzchnia asfaltowa gr. 4cm> 44  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>44,000   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>44,000</b> |
| 1.3.6      | D-01.02.04      | Wywóz gruzu bitumicznego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym<br>poz.1.3.5*0,1*2,5                    | t<br>t                           | <br>11,000   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11,000</b> |
| 1.3.7      | D-01.02.04      | Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 19,5 km<br>poz.1.3.5*0,1*2,5   | t<br>t                           | <br>11,000   |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11,000</b> |
| 1.3.8      | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm z wywozem i utylizacją<br>9  | m<br>m                           | <br>9,000    |               |
|            |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9,000</b>  |
| 1.3.9      | D-01.02.04      | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm z wywozem i utylizacją<br>21   | m<br>m                           | <br>21,000   |               |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|------------|-----------------|--|----------------|--------------|------------------|
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>21,000</b>    |
| 1.3.       | D-01.02.04      | Odmulenie ist. przepustów rur betonowych o średnicy 60cm   | m              |              |                  |
| 10         |                 | 11   | m              | 11,000       |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>11,000</b>    |
| 1.3.       | D-01.02.04      | Przestawienie istn. ogrodzenia   | m              |              |                  |
| 11         |                 | 38,89+80,74  | m              | 119,630      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>119,630</b>   |
| <b>2</b>   |                 | <b>D-02.00.00 - Roboty ziemne</b>  |                |              |                  |
| <b>2.1</b> |                 | <b>D-02.01.01 - Wykopy</b>   |                |              |                  |
| 2.1.1      | D-02.01.01      | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.50 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. III             | m <sup>3</sup> |              |                  |
|            |                 | <tabela robót ziemnych> 1961,28  | m <sup>3</sup> | 1961,280     |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1961,280</b>  |
| 2.1.2      | D-02.01.01      | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III   | m <sup>3</sup> |              |                  |
|            |                 | <przepusty.> 205,5   | m <sup>3</sup> | 205,500      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>205,500</b>   |
| 2.1.3      | D-02.01.01      | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3 m kat.gr.III-IV -szerokość 0.8-1.5 m z piasku dowiezionego z zwnątrz  | m <sup>3</sup> |              |                  |
|            |                 | <przepusty.> 175,92  | m <sup>3</sup> | 175,920      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>175,920</b>   |
| 2.1.4      | D-02.01.01      | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV (dodatkowo 19km) | m <sup>3</sup> |              |                  |
|            |                 | poz.2.1.1+poz.2.1.2-poz.2.1.3  | m <sup>3</sup> | 1990,860     |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1990,860</b>  |
| 2.1.5      | D-02.01.01j     | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geokrat o małych oczkach wysokości 15cm zasypaana krusz. łam. 0/31,5mm   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni_g=311,6   | m <sup>2</sup> | 398,288      |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni_g+361,2*0,24  |                |              |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>398,288</b>   |
| 2.1.6      | D-02.01.01j     | Warstwa żwiru gr. 10cm   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni_g=311,6   | m <sup>2</sup> | 398,288      |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni_g+361,2*0,24  |                |              |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>398,288</b>   |
| <b>2.2</b> |                 | <b>D-02.03.01 - Nasypy</b>   |                |              |                  |
| 2.2.1      | D-02.03.01      | Formowanie nasypów z piasku dowiezionego z zwnątrz   | m <sup>3</sup> |              |                  |
|            |                 | <tabela robót ziemnych> 4421,55  | m <sup>3</sup> | 4421,550     |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4421,550</b>  |
| 2.2.2      | D-02.03.01c     | Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny SF65 o wytrz. na rozciąganie 16 kN/m^2   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni_g=311,6   | m <sup>2</sup> | 398,288      |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni_g+361,2*0,24  |                |              |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>398,288</b>   |
| <b>3</b>   |                 | <b>D-04.00.00 - Podbudowy</b>  |                |              |                  |
| <b>3.1</b> |                 | <b>D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>  |                |              |                  |
| 3.1.1      | D-04.01.01      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | pobocze_z_kruszywa=2661,3  |                |              |                  |
|            |                 | jezdni=10859,15  |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni=1907,5  |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni_g=311,6   |                |              |                  |
|            |                 | zjazd_z_kostki=931,2   |                |              |                  |
|            |                 | zjazd_bitumiczny=187,6   |                |              |                  |
|            |                 | chodnik=3468,3-4,8=3463,5  |                |              |                  |
|            |                 | zatoka_postojowa=112,05  |                |              |                  |
|            |                 | pobocze_z_kruszywa   | m <sup>2</sup> | 2661,300     |                  |
|            |                 | jezdni   | m <sup>2</sup> | 10859,150    |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni+1834*0,24   | m <sup>2</sup> | 2347,660     |                  |
|            |                 | poszerzenie jezdni_g+361,2*0,24  | m <sup>2</sup> | 398,288      |                  |
|            |                 | zjazd_z_kostki   | m <sup>2</sup> | 931,200      |                  |
|            |                 | zjazd_bitumiczny   | m <sup>2</sup> | 187,600      |                  |
|            |                 | chodnik  | m <sup>2</sup> | 3463,500     |                  |
|            |                 | zatoka_postojowa   | m <sup>2</sup> | 112,050      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>20960,748</b> |
| <b>3.2</b> |                 | <b>D-04.02.01 - Warstwy odsączające i odcinające</b>   |                |              |                  |
| 3.2.1      | D-04.02.01      | Warstwy odcinające z piasku zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | pachwina=10,55   | m <sup>2</sup> | 10,550       |                  |
|            |                 | pachwina   |                |              |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10,550</b>    |
| <b>3.3</b> |                 | <b>D-04.03.00 - Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</b>   |                |              |                  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.  | Razem            |
|------------|-----------------|---|--|--|------------------|
| 3.3.1      | D-04.03.01      | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych x1<br>jezdni=10859,15<br>poszerzenie_jezdni=1907,5<br>poszerzenie_jezdni_g=311,6<br>zjazd_bitumiczny=187,6<br><warstwa ścieralna> <nakładka> 5<br><warstwa ścieralna> jezdni<br><warstwa ścieralna> poszerzenie_jezdni+1834*0,07<br><warstwa ścieralna> poszerzenie_jezdni_g+361,2*0,07<br><warstwa ścieralna> zjazd_bitumiczny<br><warstwa wiążąca> jezdni<br><warstwa wiążąca> poszerzenie_jezdni<br><warstwa wiążąca> poszerzenie_jezdni_g<br><warstwa wiążąca> zjazd_bitumiczny<br><warstwa wyrównawcza> <tabela objętości masy wyrównawczej> 320,869/0,05<br><podbudowa bitumiczna> poszerzenie_jezdni+1834*0,14<br><podbudowa bitumiczna> poszerzenie_jezdni_g+361,2*0,14 | m <sup>2</sup><br><br><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br><br><br>5,000<br>10859,150<br>2035,880<br>336,884<br>187,600<br>10859,150<br>1907,500<br>311,600<br>187,600<br>6417,380<br>2164,260<br>362,168 |                  |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>35634,172</b> |
| 3.3.2      | D-04.03.01      | Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych x1<br>jezdni=10859,15<br>poszerzenie_jezdni=1907,5<br>poszerzenie_jezdni_g=311,6<br>zjazd_bitumiczny=187,6<br><warstwa ścieralna> <nakładka> 5<br><warstwa ścieralna> jezdni<br><warstwa ścieralna> poszerzenie_jezdni+1834*0,07<br><warstwa ścieralna> poszerzenie_jezdni_g+361,2*0,07<br><warstwa ścieralna> zjazd_bitumiczny<br><warstwa wiążąca> jezdni<br><warstwa wiążąca> poszerzenie_jezdni<br><warstwa wiążąca> poszerzenie_jezdni_g<br><warstwa wiążąca> zjazd_bitumiczny<br><warstwa wyrównawcza> <tabela objętości masy wyrównawczej> 320,869/0,05<br><podbudowa bitumiczna> poszerzenie_jezdni+1834*0,14<br><podbudowa bitumiczna> poszerzenie_jezdni_g+361,2*0,14          | m <sup>2</sup><br><br><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br><br>5,000<br>10859,150<br>2035,880<br>336,884<br>187,600<br>10859,150<br>1907,500<br>311,600<br>187,600<br>6417,380<br>2164,260<br>362,168 |                  |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>35634,172</b> |
| <b>3.4</b> |                 | <b>D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>  |  |  |                  |
| 3.4.1      | D-04.04.02b     | Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr 20cm<br>poszerzenie_jezdni=1907,5<br>poszerzenie_jezdni_g=311,6<br>zjazd_z_kostki=931,2<br>zjazd_bitumiczny=187,6<br>zatoka_postojowa=112,05<br>pachwina=10,55<br>poszerzenie_jezdni+1834*0,24<br>poszerzenie_jezdni_g+361,2*0,24<br>zjazd_z_kostki<br>zjazd_bitumiczny<br>zatoka_postojowa<br>pachwina   | m <sup>2</sup><br><br><br><br><br><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br><br><br><br><br><br>2347,660<br>398,288<br>931,200<br>187,600<br>112,050<br>10,550   |                  |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>3987,348</b>  |
| <b>3.5</b> |                 | <b>D-04.05.00 - Podbudowy i ulepszone podłoża stabilizowane hydraulicznie</b>   |  |  |                  |
| 3.5.1      | D-04.05.01      | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z kruszywem C3/4 gr 20cm<br>poszerzenie_jezdni=1907,5<br>poszerzenie_jezdni_g=311,6<br>pachwina=10,55<br>poszerzenie_jezdni+1834*0,24<br>poszerzenie_jezdni_g+361,2*0,24<br>pachwina  | m <sup>2</sup><br><br><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br><br><br>2347,660<br>398,288<br>10,550  |                  |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>2756,498</b>  |
| 3.5.2      | D-04.05.01      | Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm<br>chodnik=3468,3-4,8=3463,5<br>pobocze_z_kruszywa=2661,3<br>chodnik<br>pobocze_z_kruszywa   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br><br>3463,500<br>2661,300   |                  |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>6124,800</b>  |
| 3.5.3      | D-04.05.01      | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 10cm<br>zjazd_z_kostki=931,2<br>zjazd_bitumiczny=187,6<br>zjazd_z_kostki<br>zjazd_bitumiczny  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br><br>931,200<br>187,600   |                  |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1118,800</b>  |
| 3.5.4      | D-04.05.01      | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20cm  | m <sup>2</sup>   |  |                  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|------------|-----------------|--|----------------|--------------|------------------|
|            |                 | zatoka_postojowa=112,05<br>zatoka_postojowa                                      | m <sup>2</sup> | 112,050      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>112,050</b>   |
| <b>3.6</b> |                 | <b>D-04.07.01 - Podbudowy z betonu asfaltowego</b>                               |                |              |                  |
| 3.6.1      | D-04.07.01a     | Podbudowy zasadnicza z asfaltobetonu AC22P gr. 7 cm                              | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni=1907,5  |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni_g=311,6   |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni+1834*0,14   | m <sup>2</sup> | 2164,260     |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni_g+361,2*0,14  | m <sup>2</sup> | 362,168      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2526,428</b>  |
| <b>4</b>   |                 | <b>D-05.00.00 - Nawierzchnie</b>   |                |              |                  |
| <b>4.1</b> |                 | <b>D-05.01.00 - Nawierzchnie nieulepszone</b>                                    |                |              |                  |
| 4.1.1      | D-05.01.04a     | Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm                      | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | pobocze_z_kruszywa=2661,3  |                |              |                  |
|            |                 | pobocze_z_kruszywa   | m <sup>2</sup> | 2661,300     |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2661,300</b>  |
| <b>4.2</b> |                 | <b>D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone</b>                                |                |              |                  |
| 4.2.1      | D-05.03.01      | Nawierzchnie z kostki kamiennej 16/18cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4      | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | gr. 5cm  |                |              |                  |
|            |                 | pachwina=10,55   |                |              |                  |
|            |                 | pachwina   | m <sup>2</sup> | 10,550       |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10,550</b>    |
| 4.2.2      | D-05.03.05a     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 5   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | cm koloru naturalnego (warstwa ścieralna)  |                |              |                  |
|            |                 | jezdnia=10859,15   |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni=1907,5  |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni_g=311,6   |                |              |                  |
|            |                 | zjazd_bitumiczny=187,6   |                |              |                  |
|            |                 | <nakładka> 5   | m <sup>2</sup> | 5,000        |                  |
|            |                 | jezdnia  | m <sup>2</sup> | 10859,150    |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni+1834*0,07   | m <sup>2</sup> | 2035,880     |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni_g+361,2*0,07  | m <sup>2</sup> | 336,884      |                  |
|            |                 | zjazd_bitumiczny   | m <sup>2</sup> | 187,600      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>13424,514</b> |
| 4.2.3      | D-05.03.05b     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4   | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | cm (warstwa wiążąca)   |                |              |                  |
|            |                 | jezdnia=10859,15   |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni=1907,5  |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni_g=311,6   |                |              |                  |
|            |                 | zjazd_bitumiczny=187,6   |                |              |                  |
|            |                 | jezdnia  | m <sup>2</sup> | 10859,150    |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni   | m <sup>2</sup> | 1907,500     |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni_g   | m <sup>2</sup> | 311,600      |                  |
|            |                 | zjazd_bitumiczny   | m <sup>2</sup> | 187,600      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>13265,850</b> |
| 4.2.4      | D-05.03.05a     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości     | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | min 3cm średnio 5cm koloru naturalnego (warstwa wyrównawcza)                     |                |              |                  |
|            |                 | <tabela objętości masy wyrównawczej> 320,869/0,05                                | m <sup>2</sup> | 6417,380     |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6417,380</b>  |
| 4.2.5      | D-05.03.23a     | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej    | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem                                  |                |              |                  |
|            |                 | chodnik=3468,3-4,8=3463,5  |                |              |                  |
|            |                 | chodnik  | m <sup>2</sup> | 3463,500     |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3463,500</b>  |
| 4.2.6      | D-05.03.23a     | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej    | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem                                  |                |              |                  |
|            |                 | zjazd_z_kostki=931,2   |                |              |                  |
|            |                 | zatoka_postojowa=112,05  |                |              |                  |
|            |                 | zjazd_z_kostki   | m <sup>2</sup> | 931,200      |                  |
|            |                 | zatoka_postojowa   | m <sup>2</sup> | 112,050      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1043,250</b>  |
| 4.2.7      | D-05.03.26a     | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókien szklanych    | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | wstępnie powlekana asfaltem 120 kN   |                |              |                  |
|            |                 | jezdnia=10859,15   |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni=1907,5  |                |              |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni_g=311,6   |                |              |                  |
|            |                 | jezdnia  | m <sup>2</sup> | 10859,150    |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni   | m <sup>2</sup> | 1907,500     |                  |
|            |                 | poszerzenie_jezdni_g   | m <sup>2</sup> | 311,600      |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>13078,250</b> |
| 4.2.8      | D-05.03.11      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 1 cm z wywo- | m <sup>2</sup> |              |                  |
|            |                 | zem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km -                                      |                |              |                  |
|            |                 | szer. frezowania 0,5m  |                |              |                  |
|            |                 | 178,05+333,3+254,82+486,54   | m <sup>2</sup> | 1252,710     |                  |
|            |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1252,710</b>  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem          |
|------------|-----------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 4.2.9      | D-05.03.11      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej średnio o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km - szer. frezowania 0,5m<br><nakładka> 5                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5,000    |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5,000</b>   |
| <b>5</b>   |                 | <b>D-06.00.00 - Roboty wykończeniowe</b>   |                                  |              |                |
| <b>5.1</b> |                 | <b>D-06.01.01 - Skarpy umocnione płytami ażurowymi</b>   |                                  |              |                |
| 5.1.1      | D-06.01.01      | Wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi na podsypce piaskowej, otwory wypełnione ziemią urodzajną gr. 6cm<br><umocnienie skarp rowów> 203,3                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>203,300  |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>203,300</b> |
| <b>5.2</b> |                 | <b>D-06.02.01 - Przepusty</b>  |                                  |              |                |
| 5.2.1      | D-06.02.01      | Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm<br>9+9   | m<br>m                           | <br>18,000   |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>18,000</b>  |
| 5.2.2      | D-06.02.01      | Podłoże z piasku o grubości 10 cm pod rury przepustów i prefabrykaty ścianek czołowych<br>poz.5.2.1*0,7*0,1  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1,260    |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1,260</b>   |
| 5.2.3      | D-03.02.01      | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 800 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m - zakończenie przepustów fi600<br>4   | stud.<br>stud.                   | <br>4,000    |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4,000</b>   |
| 5.2.4      | D-06.02.01      | Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 80 cm<br>22,5  | m<br>m                           | <br>22,500   |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>22,500</b>  |
| 5.2.5      | D-06.02.01      | Podłoże z piasku o grubości 10 cm pod rury przepustów i prefabrykaty ścianek czołowych<br>poz.5.2.4*0,9*0,1  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2,025    |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,025</b>   |
| 5.2.6      | D-06.02.01      | Montaż prefabrykowanego wylotu kolektora o średnicy 800<br>1   | szt.<br>szt.                     | <br>1,000    |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>   |
| 5.2.7      | D-06.02.01      | Umocnienie skarp brukiem z kostki kamiennej 4/6cm na zaprawie cementowej<br>111,3  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>111,300  |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>111,300</b> |
| 5.2.8      | D-06.02.01      | Przepust z rur betonowych o średnicy 30 cm<br>140  | m<br>m                           | <br>140,000  |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>140,000</b> |
| 5.2.9      | D-06.02.01      | Podłoże z piasku o grubości 10 cm pod rury przepustów i prefabrykaty ścianek czołowych<br>140*0,3*0,1  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4,200    |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4,200</b>   |
| 5.2.10     | D-06.02.01      | Montaż prefabrykowanego wylotu kolektora wg KPED 02.16<br>28   | szt.<br>szt.                     | <br>28,000   |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>28,000</b>  |
| <b>6</b>   |                 | <b>D-07.00.00 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>  |                                  |              |                |
| <b>6.1</b> |                 | <b>D-07.01.01 - Oznakowanie poziome</b>  |                                  |              |                |
| 6.1.1      | D-07.01.01      | Oznakowanie poziome na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe z mikrokulkami szklanymi. wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie. Mikrokulki - 117kg.<br>356,49 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>356,490  |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>356,490</b> |
| <b>6.2</b> |                 | <b>D-07.02.01 - Oznakowanie pionowe</b>  |                                  |              |                |
| 6.2.1      | D-07.02.01      | Przymocowanie tablic znaków drogowych, folia generacji II, średni<br>47  | szt.<br>szt.                     | <br>47,000   |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>47,000</b>  |
| 6.2.2      | D-07.02.01      | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br>53   | szt.<br>szt.                     | <br>53,000   |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>53,000</b>  |
| 6.2.3      | D-07.02.01      | Wymiana tablic znaków drogowych, folia generacji I, średni<br>18   | szt.<br>szt.                     | <br>18,000   |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>18,000</b>  |
| 6.2.4      | D-07.02.01      | Wymiana słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br>18  | szt.<br>szt.                     | <br>18,000   |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>18,000</b>  |
| 6.2.5      | D-07.02.01      | Likwidacja znaków lub drogowskazów (przekazanie znaków i słupków inwestorowi)<br>1   | szt.<br>szt.                     | <br>1,000    |                |
|            |                 |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>   |
| <b>6.3</b> |                 | <b>D-07.06.02 - Bariery ochronne stalowe</b>   |                                  |              |                |
| 6.3.1      | D-07.05.01      | Bariery ochronne stalowe U-14a<br>54+54  | m<br>m                           | <br>108,000  |                |



# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz.                                     | Razem           |
|------------|-----------------|---|--|---|-----------------|
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>108,000</b>  |
| <b>6.4</b> |                 | <b>D-07.05.01 - Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>  |  |   |                 |
| 6.4.1      | D-07.06.02      | Barierki wygradzeniowe U-11a<br>221,2   | m<br>m   | 221,200                                     |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>221,200</b>  |
| <b>6.5</b> |                 | <b>D-07.10.01 - Montaż elementów małej architektury</b>   |  |   |                 |
| 6.5.1      | D-07.10.01      | Kosz na śmieci<br>4   | szt.<br>szt.   | 4,000                                       |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>4,000</b>    |
| 6.5.2      | D-07.10.01      | Montaż wiat przystankowych o wymiarach w planie 1,2mx3,00m<br>4   | szt.<br>szt.   | 4,000                                       |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>4,000</b>    |
| <b>7</b>   |                 | <b>D-08.00.00 - Elementy ulic</b>   |  |   |                 |
| <b>7.1</b> |                 | <b>D-08.01.00 - Krawężniki</b>  |  |   |                 |
| 7.1.1      | D-08.01.01b     | Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem<br>krawężniki_wtopione=532,69<br>krawężnik_wystający=1156,11<br>krawężniki_wtopione*0,0780<br>krawężnik_wystający*0,0825<br><najazdowe> 225,04*0,0780<br><skosne>24*0,0780 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>41,550<br>95,379<br>17,553<br>1,872 |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>156,354</b>  |
| 7.1.2      | D-08.01.01b     | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm<br>krawężniki_wtopione=532,69<br>krawężniki_wtopione   | m<br><br>m   | <br><br>532,690                             |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>532,690</b>  |
| 7.1.3      | D-08.01.01b     | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm<br><najazdowe>225,04  | m<br><br>m   | <br><br>225,040                             |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>225,040</b>  |
| 7.1.4      | D-08.01.01b     | Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 15-12x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm<br><skosne>24  | m<br><br>m   | <br><br>24,000                              |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>24,000</b>   |
| 7.1.5      | D-08.01.01b     | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm<br>krawężnik_wystający=1156,11<br>krawężnik_wystający   | m<br><br>m   | <br><br>1156,110                            |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>1156,110</b> |
| <b>7.2</b> |                 | <b>D-08.02.00 - Elementy chodników</b>  |  |   |                 |
| 7.2.1      | D-08.02.01a     | Nawierzchnia z płytek betonowych ostrzegawczych (z wypustkami) 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (przy przejściach dla pieszych)<br>4,8                                 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>4,800                               |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>4,800</b>    |
| <b>7.3</b> |                 | <b>D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe</b>   |  |   |                 |
| 7.3.1      | D-08.03.01      | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br>obrzeża_betonowe=1193,02<br>obrzeża_betonowe  | m<br><br>m   | <br><br>1193,020                            |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>1193,020</b> |
| 7.3.2      | D-08.03.01      | Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15<br>obrzeża_betonowe=1193,02<br>obrzeża_betonowe*0,043   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>51,300                              |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>51,300</b>   |
| <b>7.4</b> |                 | <b>D-08.03.02 - Palisady betonowe</b>   |  |   |                 |
| 7.4.1      | D-08.03.02      | Palisady betonowe o wymiarach 18x12x300 cm na podsypce piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>8   | m<br><br>m   | <br><br>8,000                               |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>8,000</b>    |
| 7.4.2      | D-08.03.02      | Palisady betonowe o wymiarach 18x12x240 cm na podsypce piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>28  | m<br><br>m   | <br><br>28,000                              |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>28,000</b>   |
| 7.4.3      | D-08.03.02      | Ława pod palisady z oporem - beton C12/15<br>(8+28)*0,11  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   | <br>3,960                                   |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>3,960</b>    |
| <b>7.5</b> |                 | <b>D-08.05.00 - Ścieki</b>  |  |   |                 |
| 7.5.1      | D-08.05.01      | Ścieki uliczne z elementów betonowych 60x25x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 18 cm (ściek korytkowy)<br>245   | m<br><br>m   | <br><br>245,000                             |                 |
|            |                 |   |  | <b>RAZEM</b>                                | <b>245,000</b>  |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz.      | Razem           |
|------------|-----------------|---|------|--------------|-----------------|
| <b>8</b>   |                 | <b>D-09.00.00 - Zieleń drogowa</b>  |      |              |                 |
| <b>8.1</b> |                 | <b>D-09.01.01 - Zieleń drogowa</b>  |      |              |                 |
| 8.1.1      | D-09.01.01      | Sadzenie drzew rocznych (h=200 cm sadzonki) w terenie płaskim. W miejsce wskazane przez Inwestora   | szt. |              |                 |
|            |                 | 93  | szt. | 93,000       |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>93,000</b>   |
| 8.1.2      | D-09.01.01      | Montaż budek lęgowych dla ptaków typu D   | szt. |              |                 |
|            |                 | 6   | szt. | 6,000        |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>6,000</b>    |
| <b>9</b>   |                 | <b>D-10.00.00 - Roboty inne</b>   |      |              |                 |
| <b>9.1</b> |                 | <b>D-10.01.01 - Mury oporowe prefabrykowany</b>   |      |              |                 |
| 9.1.1      | D-10.10.01      | Mur oporowy prefabrykowany typu L, o wysokości H=1,5m i długości L=19m, z umocnieniem skarpy płytami ażurowymi F=40m3 i zasypianiem kruszywem   | kpl. |              |                 |
|            |                 | 1   | kpl. | 1,000        |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>    |
| <b>9.2</b> |                 | <b>D-10.01.01 - Ściana żelbetowa</b>  |      |              |                 |
| 9.2.1      | D-10.10.01      | KM 4+686,60 Wykonanie ściany żelbetowej, o długości L=4,67m i wysokości H=3m, V betonu ściana=4m3 ca, V betonu fundament=5,1m3 ca, V betonu chudziak=1,3m3 ca, stal , AI St3S fi8 95,31kg, AIIIN 18G2 fi12 46,74kg, AIIIN 18G2 fi16 716,46kg, | kpl. |              |                 |
|            |                 | 1   | kpl. | 1,000        |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>    |
| 9.2.2      | D-10.10.01      | KM 5+291,40 Wykonanie ściany żelbetowej, o długości 3,7m i wysokości H=2,30m, V betonu ściana=1,34m3 ca, V betonu fundament=0,39m3 ca, V betonu chudziak=0,111m3 ca, stal A1 St3S fi6 2,57kg, A1 St3S fi8 11,86kg, A2 18G2 fi12 114,65kg,     | kpl. |              |                 |
|            |                 | 1   | kpl. | 1,000        |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>    |
| <b>9.3</b> |                 | <b>D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym</b>   |      |              |                 |
| 9.3.1      | D-10.10.01p     | Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót.   | kpl. |              |                 |
|            |                 | 1   | kpl. | 1,000        |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>    |
| <b>10</b>  |                 | <b>S - 03.02.01 - Kanalizacja deszczowa</b>   |      |              |                 |
| 10.1       | S - 03.02.01    | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm  | m2   |              |                 |
|            |                 | 5,0*2,0*2   | m2   | 20,000       |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>20,000</b>   |
| 10.2       | S - 03.02.01    | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub. do 8 cm   | m2   |              |                 |
|            |                 | 20,0*(10-3)   | m2   | 140,000      |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>140,000</b>  |
| 10.3       | S - 03.02.01    | Podbudowa z krusz.naturalnego jednowarstwowa z domieszk.ulepszej.z kruszywa łamanego 18 % - grub.warstwy po zagęszcz. 15 cm   | m2   |              |                 |
|            |                 | 20,0  | m2   | 20,000       |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>20,000</b>   |
| 10.4       | S - 03.02.01    | Podbudowa z krusz.naturalnego jednowarstwowa z domieszk.ulepszej.z kruszywa łamanego 18 % - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. do 25 cm   | m2   |              |                 |
|            |                 | 20*10   | m2   | 200,000      |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>200,000</b>  |
| 10.5       | S - 03.02.01    | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III  | m3   |              |                 |
|            |                 | 32,25*1,30*1,25   | m3   | 52,406       |                 |
|            |                 | 31,55*1,30*1,55   | m3   | 63,573       |                 |
|            |                 | 117,50*1,30*1,90  | m3   | 290,225      |                 |
|            |                 | 71,55*1,30*1,95   | m3   | 181,379      |                 |
|            |                 | 58,30*1,30*2,05   | m3   | 155,370      |                 |
|            |                 | 32,10*1,30*2,15   | m3   | 89,720       |                 |
|            |                 | 67,40*1,30*1,95   | m3   | 170,859      |                 |
|            |                 | 112,30*1,30*1,65  | m3   | 240,884      |                 |
|            |                 | 24,35*1,30*2,10   | m3   | 66,476       |                 |
|            |                 | 10,05*1,30*2,05   | m3   | 26,783       |                 |
|            |                 | 10,90*1,30*1,65   | m3   | 23,381       |                 |
|            |                 | 13,70*1,20*1,55   | m3   | 25,482       |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>1386,538</b> |
| 10.6       | S - 03.02.01    | Wykopy jamiaste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III   | m3   |              |                 |
|            |                 | 2,00*2,00*1,00*1  | m3   | 4,000        |                 |
|            |                 | 2,00*2,00*1,50*1  | m3   | 6,000        |                 |
|            |                 | 2,00*2,00*2,00*10   | m3   | 80,000       |                 |
|            |                 | 1,80*1,80*1,50*4  | m3   | 19,440       |                 |
|            |                 | 1,80*1,80*2,00*4  | m3   | 25,920       |                 |
|            |                 | 1,80*1,80*2,50*1  | m3   | 8,100        |                 |
|            |                 | 1,50*1,50*2,50*17   | m3   | 95,625       |                 |
|            |                 |   |      | <b>RAZEM</b> | <b>239,085</b>  |
| 10.7       | S - 03.02.01    | Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 1.5 m   | m3   |              |                 |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz.   | Razem           |
|-------|-----------------|--|--|---|-----------------|
|       |                 | (2,15+2,40+2,35+2,30+2,40+2,40+2,50+2,50+1,75+1,60+1,60+1,80+2,95+2,80+2,50+2,10+3,30)*1,20*1,50   | m <sup>3</sup>   | 70,920  |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>70,920</b>   |
| 10.8  | S - 03.02.01    | Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.III-IV wraz z rozbiór.(szer.do 1m)<br>32,25*1,35*2<br>31,55*1,65*2<br>117,50*2,00*2<br>71,55*2,05*2<br>58,30*2,15*2<br>32,10*2,25*2<br>67,40*2,05*2<br>112,30*1,75*2<br>24,35*2,20*2<br>10,05*2,15*2<br>10,90*1,75*2<br>13,70*1,65*2<br>39,40*1,60*2                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 87,075<br>104,115<br>470,000<br>293,355<br>250,690<br>144,450<br>276,340<br>393,050<br>107,140<br>43,215<br>38,150<br>45,210<br>126,080 |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>2378,870</b> |
| 10.9  | S - 03.02.01    | Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.)<br>2378,870   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>2378,870</b> |
| 10.10 | S - 03.02.01    | Studzienki rewizyjne i zbiorcze drenazowe w dnie wykopu, osadniki piasku - śr. 800-1000 mm gr.kat.III - studzienka odwadniająca<br>6   | szt.<br>szt.   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>6,000</b>    |
| 10.11 | S - 03.02.01    | Pompowanie wody ze studzienek zbiorczych<br>6*40   | godz.<br>godz.   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>240,000</b>  |
| 10.12 | S - 03.02.01    | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3 m kat.gr.III-IV -szerokość 0.8-1.5 m<br>239,085-(3,14*1,20^2/4*1,00*1)-(3,14*1,20^2/4*1,50*1)-(3,14*1,20^2/4*2,00*10)-(3,14*0,95^2/4*2,50*1)-(3,14*0,95^2/4*1,50*4)-(3,14*0,95^2/4*2,00*4)-(3,14*0,60^2/4*2,50*17)<br>(1386,537+70,920)-(3,14*0,20^2/4*39,40)-(3,14*0,315^2/4*568,25)-(786,005*0,183) | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1458,070</b> |
| 10.13 | S - 03.02.01    | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczy-mi na odl.do 1 km wywóz nadmiaru gruntu z wykopów<br>239,085+1386,537+70,920-1458,070  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>238,472</b>  |
| 10.14 | S - 03.02.01    | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>238,472*8  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1907,776</b> |
| 10.15 | S - 03.02.01    | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.15 cm<br>39,40*1,20+568,25*1,30  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>786,005</b>  |
| 10.16 | S - 03.02.01    | Kanały z rur PVC-U litych SN8 o śr. 200 mm<br>2,15+2,40+2,35+2,30+2,40+2,40+2,50+2,50+1,75+1,60+1,60+1,80+2,95+2,80+2,50+2,10+3,30+4,20+13,70  | m<br>m   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>57,300</b>   |
| 10.17 | S - 03.02.01    | Kanały z rur PP typ B SN8 o śr. 300 mm<br>547,30-4,20+10,90+10,05  | m<br>m   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>564,050</b>  |
| 10.18 | S - 03.02.01    | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m<br>12   | stud.<br>stud.   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>12,000</b>   |
| 10.19 | S - 03.02.01    | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.<br>-1*4-1*3-10*2  | [0.5 m] stud.<br>[0.5 m] stud.   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>-27,000</b>  |
| 10.20 | S - 03.02.01    | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie - podstawa studni betonowa<br>3,14*1,2^2/4*0,25*12   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>   |   |                 |
|       |                 |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>3,391</b>    |

# PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.   | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem          |
|-------|-----------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 10.21 | S - 03.02.01    | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 800 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m<br>9                                    | stud.<br>stud.                   | <br>9,000    |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>9,000</b>   |
| 10.22 | S - 03.02.01    | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 800 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. -3*4-2*4-1*1            | [0.5 m] stud.<br>[0.5 m] stud.   | <br>-21,000  |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>-21,000</b> |
| 10.23 | S - 03.02.01    | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie - podstawa studni betonowa<br>3,14*0,95^2/4*0,20*9                | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>1,275    |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1,275</b>   |
| 10.24 | S - 03.02.01    | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu<br>17  | szt.<br>szt.                     | <br>17,000   |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>17,000</b>  |
| 10.25 | S - 03.02.01    | Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm<br>2  | odc. -1 prób.<br>odc. -1 prób.   | <br>2,000    |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,000</b>   |
| 10.26 | S - 03.02.01    | Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 300 mm<br>3  | odc. -1 prób.<br>odc. -1 prób.   | <br>3,000    |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3,000</b>   |
| 10.27 | S - 03.02.01    | Wyloty drenarskie - wylot kolektora deszczowego do odbiornika<br>2  | wylot.<br>wylot.                 | <br>2,000    |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2,000</b>   |
| 10.28 | S - 03.02.01    | Kraty otwierane stalowe prętowe o pow. do 1 m2 osadzone w ścianach - zabezpieczenie wylotu kolektora<br>0,2*2             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>0,400    |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0,400</b>   |
| 10.29 | S - 03.02.01    | Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową<br>5,0*2,0*2 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>20,000   |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>20,000</b>  |
| 10.30 | S - 03.02.01    | Izolacja keramzytem - zabezpieczenie rurociągów o śr.200 mm przed zamarzaniem<br>32,25+2,15                               | m<br>m                           | <br>34,400   |                |
|       |                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>34,400</b>  |

| PRZEDMIAR ROBÓT  |                    |   |           |       |
|--|--------------------|---|-----------|-------|
| kod CPV 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych – kanał technologiczny |                    |   |           |       |
| Lp.  | pozycja katalogowa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka |       |
|  |                    |   | Nazwa     | Ilość |
| l.p.   | 2                  | 3   | 4         | 5     |
| 1  | SST<br>D.01.03.04  | budowa kanalizacji kablowej - kanał technologiczny  | xxx       | xxx   |
| 1.1  | KNR 5-01-0401-02   | Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKO-2 w gruncie kategoria III analogia   | szt       | 13    |
| 1.2  | KNR 5-01-0401-02   | Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKR-1 w gruncie kategoria III analogia   | szt       | 10    |
| 1.3  | KNR 0510-0303-0300 | Budowa obiektów podziemnych z rury ochronnej pod drogami, ulicami, wjazdami w wykopie rura Ø 140/8·mm, kolejna rura - analogia                              | m         | 228   |
| 1.4  | KNR 0510-0303-0300 | Budowa obiektów podziemnych z rury ochronnej pod drogami, ulicami, wjazdami w wykopie rura Ø 110/6,3·mm, kolejna rura - analogia                            | m         | 228   |
| 1.5  | TPSA<br>39/301/11  | Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1·m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi, grunt kategorii III Ø 40·mm w zwojach, - pierwsza rura                | m         | 2172  |
| 1.6  | TPSA<br>39/303/12  | Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1·m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi, grunt kategorii III Ø 40·mm w zwojach, - kolejna rura                 | m         | 2172  |
| 1.7  | TPSA<br>39/303/12  | Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1·m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi, grunt kategorii III wiązka mikrorur Ø 40·mm w zwojach, - kolejna rura | m         | 2172  |
| 1.8  | TPSA<br>39/303/12  | Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1·m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi, grunt kategorii III wiązka mikrorur Ø 40·mm w zwojach, - kolejna rura | m         | 2172  |
| 1.9  | TPSA<br>39/303/12  | Budowa rurociągu kablowego w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi, grunt kategorii III rura Ø 110·mm w zwojach, - kolejna rura                             | m         | 2172  |

|      |                    |  |                |     |
|------|--------------------|--|----------------|-----|
| 1.10 | TPSA<br>39/301/11  | Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1·m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi, grunt kategorii III Ø 40·mm w zwojach, przyłącza - pierwsza rura | m              | 102 |
| 1.11 | KNR 0510-0303-0100 | Układanie rur ochronnych dzielonych z pcw o średnicy do 75 mm na kablach energetycznych w wykopie  | szt            | 2   |
| 1.12 | KNR 501-0606-0400  | Uszczelnianie otworów wprowadzeń rurociągów do studni kablowej otwór wolny 2 otwory/studnia  | otwór          | 94  |
| 1.13 | KNR 0231-1510-0101 | Transport wewnętrzny wywóz nadmiaru urobku pojazdami samowyładowczymi do 5 t załadunek ręczny na odległość do 0,5 km                                   | m <sup>3</sup> | 73  |
| 1.14 | wycena własna      | Prace geodezyjne - wytyczenie trasy, lokalizacja studni, geodezja powykonawcza   | odcinek        | 1   |
| 1.15 | wycena własna      | projekt organizacji ruchu, opłaty za zajęcie pasa drogowego  | kpl            | 1   |
|      |                    |  |                |     |