

Protokół nr 2/24
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju
Rady Powiatu we Włocławku
z dnia 21 października 2024 roku

1) Otwarcie obrad

Pani Anna Maria Jabłońska – Przewodniczący Komisji w dniu 21 października 2024 r. o godzinie 11:30 otworzyła obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitała radnych oraz zaproszone osoby: Pana Romana Gołębińskiego – Starostę Włocławskiego, Pana Karola Matusiaka – Wicestarostę, Panią Małgorzatę Kręcicką – Sekretarza Powiatu, Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach, Panią Jolantę Grauman – Naczelnika Wydziału Komunikacji. Lista obecności zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

2) Stwierdzenie quorum

Przewodniczący Komisji stwierdziła, że w obradach bierze udział 4 radnych, co stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne. Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

3) Przyjęcie porządku obrad

Przewodniczący Komisji przedstawiła porządek obrad komisji:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 1/24 z dnia 3 lipca 2024 r.
- 5) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Baruchowo zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.
- 6) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Chocień zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.
- 7) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Chodecz zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.
- 8) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Fabianki zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.
- 9) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Lubanie zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.

- 10) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Miasto Kowal zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.
- 11) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Włocławski oraz w sprawie ustalenia Regulaminu przewozów w tym transporcie.
- 12) Informacja w sprawie realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.
- 13) Sprawy różne.
- 14) Zamknięcie obrad Komisji.

Przewodniczący zapytała radnych, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

4) Przyjęcie protokołu nr 1/24 z dnia 3 lipca 2024 r.

Przewodniczący Komisji poinformowała, że z ostatniego posiedzenia komisji został sporządzony protokół, który był do wglądu w Wydziale Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa. Przewodnicząca zapytała radnych czy mają uwagi do protokołu?

Radni nie wnieśli uwag.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za przyjęciem protokołu i przeprowadziła procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła protokół nr 1/24 z dnia 3 lipca 2024 r.

5) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Baruchowo zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.

Przewodniczący Komisji poprosiła dyrektora PZD o przedstawienie projektu uchwały.

Dyrektor PZD poinformował, że przekazuje się część zadań związanych z utrzymaniem dróg powiatowych miejscowym samorządom. Żeby zawrzeć stosowne porozumienie konieczna jest uchwała rady powiatu przekazująca kompetencje w tej sprawie, a z drugiej strony właściwa rada miasta, gminy musi podjąć uchwałę o przejęciu zadania. Taką chęć wyraziło

sześć samorządów miast i gmin. Dyrektor poprosił o pozytywną opinię w tej sprawie. Dotyczy to gminy Baruchowo, Chocień, Chodecz, Fabianki, Lubanie, gminy miasto Kowal. Gminy przejmują w części utrzymanie dróg powiatowych. Jeżeli chodzi o kilometrą, to jakby w stosunku do 400 km, to jedną trzecią tych dróg powiatowych przejmują do utrzymania gminy za stosownym wynagrodzeniem, które się nazywa dotacja.

Przewodniczący Komisji otworzyła dyskusję?

W związku z brakiem głosów w dyskusji, Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały?

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Baruchowo zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025 stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

- 6) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Chocień zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.**

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały?

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Chocień zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025 stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

- 7) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Chodecz zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.**

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały?

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Chodecz zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025 stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

8) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Fabianki zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały?

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Fabianki zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025 stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

9) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Lubanie zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały?

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Lubanie zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025 stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

10) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Miasto Kowal zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025.

Przewodniczący Komisji zapytała radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały?

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie przez Powiat Włocławski Gminie Miasto Kowal zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2024/2025 stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

11) Analiza i wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Włocławski oraz w sprawie ustalenia Regulaminu przewozów w tym transporcie.

Przewodniczący Komisji poprosiła Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie projektu uchwały.

Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformowała, że uchwała została zmieniona w 2021 roku, w dniu 1 grudnia. Pierwotna uchwała zakładała, iż cena biletu jednorazowego wynosiła 4 zł, cena biletu jednorazowego za przewóz bagażu lub zwierząt wynosiła - 3 zł, cena biletu miesięcznego obowiązującego na wszystkich liniach wynosi - 120 zł. Po zmianie 1 grudnia 2021 r. cena biletu jednorazowego wynosiła - 2,5 zł, cena biletu jednorazowego za przewóz bagażu lub zwierząt wynosiła - 2,5 zł, cena biletu miesięcznego obowiązującego na wszystkich liniach wynosi - 80 zł. W związku ze znacznym wzrostem, między innymi, cen paliw konieczne jest podjęcie decyzji o podwyżce cen biletów. Wysoka inflacja przyczynia się do wprowadzenia nowych cen. Proponuje się: cena biletu jednorazowego wynosi - 5 zł; cena biletu jednorazowego za przewóz bagażu lub zwierząt wynosi - 5 zł; cena biletu miesięcznego obowiązującego na wszystkich liniach wynosi - 150 zł.

Przewodniczący Komisji otworzyła dyskusję.

Radny Mariusz Bładoszewski zapytał czy są zrobione wyliczenia, ile należy dołożyć środków finansowych do przejazdów? Czy naczelnik ma informację, która z tych tras jest najbardziej oblegana przez mieszkańców?

Starosta Włocławski powiedział, że ta uchwała jest zaproponowana w związku z przedsięwzięciem, które chce się zrealizować od września 2025 r. Planem jest to, aby do końca sierpnia funkcjonowały te linie dotychczasowe, tj. 8 linii, które łączą Brzeską Strefę Gospodarczą i szkoły na terenie powiatu włocławskiego. Powiat utrzymuje darmowe przejazdy dla uczniów szkół z terenu powiatu włocławskiego i dla seniorów w odpowiednim wieku. W chwili obecnej są ceny biletów skrajnie niskie. Było spowodowane to tym, że uruchamiając te linie, chciano zachęcić jak najwięcej osób, aby z tych linii korzystało. Uruchomienie transportu na terenie całego powiatu, w bardzo dużej liczbie kilometrów, gdzie w docelowym roku 2026, planuje się 2 mln km, które będą realizowane przez powiat, wymaga także szerszego spojrzenia i uporządkowania tej sytuacji. W chwili obecnej bilet na powiatowe przewozy w przypadku miesięcznego wynosi 80 zł. Zostaną utrzymane ustawowe zniżki dla uczniów, studentów w wysokości 50%. Należy dodać, że także w chwili obecnej zdecydowana większość biletów, jeżeli chodzi o Brzeską Strefę Gospodarczą, wykupowana jest dla mieszkańców przez firmy tam się mieszczące. Realizując szerokie zadanie na terenie powiatu, powinno się znaleźć złoty środek, który z jednej strony zapewni odpowiednie wpływy z biletów, tak aby w części rekompensować wkład własny, który ponosi się do tych linii, ale także nie chce się, aby te ceny były bardzo wysokie, aby być przyjaznym dla mieszkańców. Te wyliczenia nie są takie jednoznaczne, bo część jest rekompensowana

w roku przyszłym. Do tych 700 tysięcy km, które realizuje się obecnie, dopłaca się średnio ok. 1,50 zł do każdego wozokilometra, czyli to jest dla budżetu powiatu koszt około 1 mln zł. W zeszłym roku wydatkowano 1 031 000 zł. Tego nie rozlicza się dokładnie w roku, bo to są przesunięcia w związku z późniejszą zapłatą rekompensat, ale takie kwoty można przyjąć. Dotychczas realizowane przewozy są takie, że są linie, które praktycznie się bilansują w 100% z wpływów z biletu, ale są takie, do których należy dopłacać zdecydowanie więcej niż te 1,50 zł. Podobnie będzie to miało miejsce w przypadku rozszerzenia tego transportu na cały powiat. Przygotowując się do podjęcia tej uchwały, poproszono o cenniki KPTS-u, te, które w tej chwili są realizowane. One są bardzo zróżnicowane, jeżeli chodzi o ceny, bo to zależy od obłożenia tych linii, od ilości kilometrów, ilości użytkowników w danym autobusie. Można przyjąć, że wszędzie bilet jednorazowy najtańszy kosztuje 5 zł na najkrótszą linię do 10 km, natomiast ceny biletów miesięcznych kształtują się od 120 zł w kierunku Brześcia Kuj. i 20 km do np. 300 zł do Izbicy Kuj. (30 km). Zastanawiano się także nad tym czy różnicować ceny biletów, co do przejechanych kilometrów. Starosta jednak chciałby traktować wszystkich mieszkańców powiatu włocławskiego w jednakowy sposób. Dlatego też zaproponowana została cena biletu miesięcznego 150 zł, dla uczniów będzie obowiązywać zniżka, cena biletu jednorazowego 5 zł. Praktycznie minimalna zwyżka tej ceny następuje tylko właśnie w kierunku Brześcia Kuj. i w kierunku Kowala. Dla całej reszty powiatu jest to znacząca obniżka ceny biletu. Skrajnym przypadkiem jest Izbica Kujawska. To są ceny tegoroczne. Pan starosta jest po rozmawiać z prezesem KPTS, który zapowiada podniesienie tych cen. Np. miesięczny bilet do Cyprianki kosztuje 210 zł, także ten bilet i tak jest zdecydowanie niższy w tej proponowanej cenie. Odpowiadając panu radnemu na pytanie, jakie będą wpływy do budżetu z tych cen biletów- należy stwierdzić, że nie ma ekonomisty, który jest w stanie to wyliczyć w chwili obecnej. Chce się realizować te zadania z dofinansowaniem Funduszu Autobusowego 3 zł do każdego kilometra. W tej chwili KPTS na tych wszystkich liniach, które praktycznie uruchamia się, jeżeli bez tego dofinansowania i przy tych cenach biletów muszą te linie się bilansować, bo KPTS jest przedsiębiorstwem, który nie wykonuje działalności dobroczynnej, tylko pracuje na swój rachunek. Pan starosta ma nadzieję, że ceny biletów, które są zaproponowane będą bardzo atrakcyjne dla całego powiatu, że jak najwięcej osób, tymi autobusami będzie jeździć i w znacznym stopniu zrekompensuje udział powiatu, który się wnosi do każdego przejechanego kilometra. Ze wstępnych zapowiedzi w tym roku wozokilometr 5,40 zł, KPTS w przyszłym roku zapowiada 5,50 zł. Natomiast to też do końca nie jest prawdą, bo KPTS nie może za dużo na powiecie zarabiać, bo jeżeli te wpływy są dużo większe, to zgodnie z prawem wtedy oddaje rekompensatę. W zeszłym roku ten kilometr wynosił 4,88 zł. W miesiącu lutym jest to rekompensowane. Ponad 2 mln km docelowo chce się realizować. Bilety były skrajnie niskie. Co do zasady są to atrakcyjne ceny proponowane mieszkańcom, jedynie w przypadku Brześcia Kuj. i Kowala albo na porównywalnym, albo z minimalną zniżką. Jest to przygotowanie się na kilka lat funkcjonowania tej komunikacji na terenie powiatu. Tutaj trzeba spojrzeć szczerzej, zarówno patrząc na ewentualne wydatki z budżetu powiatu i wpływy z biletów. Komunikacja zbiorowa przede wszystkim kierowana jest dla uczniów szkół i tutaj ten bilet będzie wynosił 75 zł miesięcznie, w przypadku osób pracujących 150 zł. Jednakowa dla wszystkich mieszkańców całego powiatu i jeszcze w przypadku Brzeskiej Strefy Gospodarczej te bilety w bardzo dużym procencie dla osób pracujących wykupowane są przez firmy zatrudniające te osoby w ramach zachęty pracy w tych firmach. Te ceny są cenami atrakcyjnymi a jednocześnie zapewnią pewne dochody i mniejszą odpłatność za wozokilometr z budżetu powiatu włocławskiego. Jeżeli nie pobierałoby się odpłatności z biletów, to 2 mln kilometrów razy 2,50 zł, to byłoby 5 mln zł z budżetu powiatu, jeśli ta komunikacja miałaby być darmowa. Każdy wpływ tę kwotę będzie zmniejszał. Na ile

zmniejszy, to pan starosta bezpośrednio panu radnemu nie odpowie. Linie w kierunku miasta Włocławka są bardzo obłożone i mogą być znaczne wpływy do budżetu.

Radny Wojciech Zawidzki powiedział, że jest zapis dotowania od wojewody w ramach Funduszu Autobusowego. Na czym to polega?

Starosta Włocławski powiedział, że dotowanie od wojewody, to jest tak zwany Fundusz Autobusowy, realizowany przez wojewodę i jeszcze w przyszłym roku. Pan starosta w zeszłym tygodniu był na spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury, z Wiceministrem Infrastruktury, który odpowiada za przewozy autobusowe i zmiany legislacyjne mają mieć w kierunku, że ten fundusz, że i wspieranie tych przywozu zostanie przekazany marszałkom, tak, aby oni decydowali na swoim terenie, do których kilometrów mają dopłacać. Na pewno nikt tego nie zmieni w tym roku i na 2025 rok jest utrzymana dopłata 3 zł do wozokilometra. Kolejność przyznawania dofinansowania jest najpierw dla gmin, powiatów i województw. Do tej pory nigdy nie zdarzało się, że tych pieniędzy zabrakło na złożony wniosek i jeszcze województwo także to dofinansowanie na swoje linie wojewódzkie otrzymywało. Nikt praktycznie w województwie tak dużego przedsięwzięcia, jak powiat nie planuje, 4 autobusy planuje kupić jeszcze powiat grudziądzki, jeden autobus powiat piński, także tutaj jakiejś większej konkurencji nie będzie. Pan starosta jest przekonany, że to dofinansowanie powiat otrzyma. Aczkolwiek docelowo ten rok 2026 to nie będzie 700 tysięcy kilometrów, jak teraz tylko 2 mln km. Starosta ma nadzieję, że tych środków wystarczy. Natomiast co do zasady jest to 3 zł do wozokilometra na realizowane przez powiat linie. I to właśnie pozwala zaproponować tak atrakcyjne ceny biletów. Wyłączając te najbliższe miejscowości, najbardziej obłożone, cena biletu to jest około 250 zł – 300 zł na terenie powiatu włocławskiego, ale KPTS nie ma dofinansowań do tych linii. Połowę wozokilometra w powiecie będzie finansował Fundusz Autobusowy i starosta ma nadzieję, że te wpływy zrekompensują dużą część tej drugiej połowy i ta wpłata z budżetu powiatu będzie dużo niższa. Starosta zgadza się w 100% się z panem radnym, że tutaj można różnych argumentacji używać wyżej, niżej, zawsze może być to transport darmowy. Natomiast wymaga to wtedy szerszej ingerencji ze środków budżetu powiatu i należy tutaj znaleźć „złoty środek”. Starosta uważa, że bilet miesięczny 150 zł osoba dorosła i 75 zł uczeń – to dobra cena.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał, czy dofinansowanie, które przejdzie po stronie marszałka, będzie dalej dla powiatu?

Starosta Włocławski powiedział, że są to znaczące środki dla budżetu. Pewnie trudno by było uruchomić te linie bez zewnętrznego dofinansowania. Z odpowiedzi nawet z ostatnich dni wiceministra wynika, że nikt nie zakłada likwidacji Funduszu Autobusowego.

Radny Mariusz Bładoszewski zapytał, jeżeli chodzi o seniorów – to należy mieć legitymację emeryta? Jest ogromne zainteresowanie seniorów tymi liniami komunikacyjnymi.

Starosta Włocławski poinformował, że należy mieć ukończone 65 lat.

Przewodniczący Komisji w związku z brakiem dalszych głosów w dyskusji, zapytała, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały?

Wyniki głosowania:

Za – 3

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Projekt uchwały zmieniającego uchwałę w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Włocławski oraz w sprawie ustalenia Regulaminu przewozów w tym transporcie stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

12) Informacja w sprawie realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

Przewodniczący Komisji poprosiła Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie informacji.

Naczelnik Wydziału Komunikacji powiedziała, że Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego to jest dokument, będący aktem prawa miejscowego. Służy on realizacji polityki zrównoważonego transportu. To dokument, który wytycza na kilka lat kierunki rozwoju transportu publicznego na obszarze powiatu. Określa główne cele i kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w przewozach o charakterze powiatowym realizowanego w ramach użyteczności publicznej. Plan transportowy w szczególności określa sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Zawiera także ocenę i prognozy potrzeb przewozowych, przewidywane finansowanie usług przewozowych, preferencje dotyczące wyboru rodzaju środka transportu, zasady organizacji rynku przewozów, pożądany standard usług przewozowych, oraz przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera. Plan dla powiatu włocławskiego został opracowany w 2015 roku, uchwalony w dniu 29 września 2015 roku. Radni otrzymali informację w sprawie realizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu włocławskiego. Odnośnie realizacji tego planu już zostało sporo powiedziane. Szczególną troską, jeśli chodzi o dojazd do pracy, do szkół, obejmuje się uczniów uczęszczających do szkół, znajdujących się na terenie powiatu, jak również seniorów, dla których zapewniony jest darmowy przejazd. Dowozy zapewnione są do przedsiębiorstw, które są zlokalizowane w Brzeskiej Strefie Gospodarczej. W przypadku linii, które przechodzą przez miasto Włocławek, trzeba zawierać porozumienie z miastem Włocławek i takie porozumienie jest zawierane. Jeśli chodzi o porozumienie na rok 2024, to zostało ono zawarte w dniu 28 grudnia 2023 roku na czas określony od 1 stycznia 2024 roku do końca roku. Operatorem wykonującym przewozy pasażerskie w bieżącym roku jest KPTS. Każdy autobus jest oznaczony tabliczką napisem powiatowe przewozy pasażerskie.

Przewodniczący Komisji w związku z brakiem głosów w dyskusji, zapytała, kto jest za przyjęciem informacji?

Wyniki głosowania:

Za – 3

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdziła, że komisja przyjęła informację.

Informacja w sprawie realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

13. Sprawy różne

Przewodniczący Komisji zapytała radnych czy w tym punkcie porządku obrad chcieliby przedstawić jakieś sprawy, oświadczenia?

Radny Mariusz Bładoszewski złożył wniosek dotyczący wystąpienia do Starosty Aleksandrowskiego i Radziejowskiego o wykonanie naprawy drogi łączącej Włocławek z Osiecinami między miejscowościami Polówka i Miechowice w ciągu drogi powiatowej nr 2607C na dł. ok. 700 m. Wyżej wymienione odcinki drogi leżące w dwóch powiatach przecinają drogę powiatową 2607C wymagają niezwłocznej naprawy ponieważ zły stan nawierzchni stwarza zagrożenie dla podróżujących tam osób. Remont w/w odcinka drogi

wpłyne na bezpieczeństwo mieszkańców trzech powiatów, korzystających z tego ciągu komunikacyjnego.

Radny Wojciech Zawidzki powiedział, że z pozycji radnego trudniej jest rozmawiać w sprawie remontu drogi. Radnemu udało się wraz z Burmistrzem Brześcia Kuj. przeprowadzić rozmowę z byłym wójtem Gminy Bądkowo. Nie udało się nic ustalić. Należałoby zaprosić starostów na spotkanie. To nie są bardzo duże koszty, może byłyby jakiś program, który pozwoliłby na współdziałanie i można by było pozyskać jakieś środki na drogę.

Starosta Włocławski stwierdził, że może obiecać, że spróbuje do takiego spotkania doprowadzić z udziałem radnych. Wszyscy na tę chwilę mają wiedzę, że są trzy rozwiązania tej sytuacji. Jedno, że powiat aleksandrowski to wykona w ramach swoich zadań, drugie, że przejmie się te tereny i trzecia rzecz, to udzielenie pomocy finansowej temu samorządowi na zrealizowanie tego zadania, jeżeli w ogóle są skłonni do takiej rozmowy i partycypowania w realizacji tego zadania. Należy doprowadzić do spotkania z udziałem dyrektorów powiatowych zarządów dróg i radnych. Takie zaproszenie zostanie wystosowane. Inwestowanie w drogi nie na swoim powiecie, to też pewną dyskusję na tej sali wywoła, ale nic nie stoi na przeszkodzie, żeby rozpocząć od rozmów z powiatem aleksandrowski, skoro tą drogą administrują.

14. Zamknięcie obrad komisji

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad w dniu 21 października 2024 r. o godzinie 12:19 zamknęła obrady komisji.

*Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Anna Maria Jabłońska

*Sekretarz Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Mariusz Bładoszewski

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała
Katarzyna Dąbrowska – Czerwieńska*