

**UCHWAŁA NR VII/59/24
RADY POWIATU WE WŁOCŁAWKU**

z dnia 29 listopada 2024 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat
za usunięcie i przechowywanie statków lub obiektów pływających w 2025 r.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 31 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 714 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2024 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 692) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za usunięcie i przechowywanie statku lub innego obiektu pływającego na obszarze Powiatu Włocławskiego na rok 2025, w przypadku:

1) usunięcia:

- a) roweru wodnego lub skutera wodnego – 87 zł,
- b) poduszkowca – 162 zł,
- c) statku o długości kadłuba do 10 m – 196 zł,
- d) statku o długości kadłuba do 20 m – 240 zł,
- e) statku o długości kadłuba powyżej 20 m – 317 zł;

2) za każdą dobę przechowywania:

- a) roweru wodnego lub skutera wodnego – 31 zł,
- b) poduszkowca – 55 zł,
- c) statku o długości kadłuba do 10 m – 87 zł,
- d) statku o długości kadłuba do 20 m – 162 zł,
- e) statku o długości kadłuba powyżej 20 m – 240 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady

Dawid Andrzej Dalmann

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 714) nakłada na powiat obowiązki prawne związane z bezpieczeństwem na obszarach wodnych. Zgodnie z art. 30 w/w ustawy, statek lub inny obiekt pływający może zostać usunięty z obszaru wodnego, w sytuacji gdy nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób albo gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka. Decyzję o usunięciu statku lub innego obiektu pływającego podejmuje policjant.

Jeżeli statek lub inny obiekt pływający jest usuwany to w konsekwencji tego należy wprowadzić go do strzeżonego portu lub do przystani. W sytuacji gdy nie ma dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do chwili uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie. Usuwanie statków lub innych obiektów pływających należy do zadań własnych powiatu.

Zgodnie z art. 31 ust. 1 ustawy, rada powiatu corocznie ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego i za jego przechowywanie. Musi przy tym przestrzegać wyznaczonej przez Ministra Finansów maksymalnej stawki. Minister Finansów wydał obwieszczenie, w którym określił maksymalną stawkę opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 692).

Opłaty ustalono w maksymalnej dopuszczalnej wysokości, aby w jak najwyższym stopniu pokryły koszty związane z realizacją przedmiotowego zadania.

Należy zauważyć, iż dotychczas na terenie powiatu wrocławskiego przedmiotowe zadanie nie było realizowane, a więc na brak danych historycznych nie jest możliwe przeprowadzenie kalkulacji kosztów realizacji zadania. Odniesienie się do rzeczywistych kosztów tych czynności nie jest możliwe do spełnienia, gdyż stawki te powinny być ustalone na podstawie wcześniej poniesionych kosztów za usunięcie obiektu pływającego. W regionie powiatu wrocławskiego, na którym odbywa się ruch wodny powodujący konieczność podejmowania odpowiednich działań, rynek takich usług jest znikomy. Wobec tego do kalkulacji stawki oraz porównania określonych stawek zebrano informacje od podmiotów świadczących usługi postojowe oraz usuwania jednostek pływających na obszarach portów w bieżącym roku. Pod uwagę należy wziąć ustawowo określaną konieczność sprawnego usuwania i przechowywania statków oraz innych obiektów pływających, a także koszt holowania obiektów na terenie akwenów wodnych specjalistycznym sprzętem oraz transport tych obiektów drogą lądową. Ze względu na to, iż na terenie powiatu brak jest strzeżonych obiektów spełniających wymogi art. 30 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, tj. strzeżonego portu lub przystani, wobec czego w przypadku zaistnienia konieczności wykonania usunięcia statku lub innego obiektu z obszaru wodnego należy uwzględnić koszty pozostawienia i obsługi na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym. Ponadto jednostki pływające to nie pojazdy drogowe, które można by wciągnąć na platformę pomocy drogowej i do usunięcia np. statku o długości kadłuba powyżej 20 m potrzebny jest specjalistyczny sprzęt i co najmniej dwie osoby obsługujące zdarzenie.

Maksymalne *opłaty* podlegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 powodując wzrost cen o 2,7 %.

Jest to usługa specjalistyczna i bez posiadania ofert potencjalnych wykonawców usługi, nie ma możliwości ustalenia rzeczywistych kosztów jej wykonania.

Jednocześnie zauważyć należy, że każde zdarzenie polegające na usunięciu i transporcie obiektu ma charakter indywidualny.