

NAZWA INWESTYCJI: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2914C LUBRANIEC – BONIEWO – CETTY OD KM 11+375 DO KM 12+373**

KATEGORIA OBIEKTU: **IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH - ZJAZDY  
XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE  
XXVI – SIECI JAK: ELEKTROENERGETYCZNE,  
TELEKOMUNIKACYJNE, GAZOWE, CIEPŁOWNICZE,  
WODOCIĄGOWE, KANALIZACYJNE ORAZ RUROCIĄGI PRZESYŁOWE**

STADIUM DOKUMENTACJI: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA: **DROGOWA, ELEKTRYCZNA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ OPISOWA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE  
POWIAT WŁOCŁAWSKI  
GMINA BONIEWO  
OBRĘB\_0009\_BONIEWO, DZ. NR: 173, 181/3  
OBRĘB\_0020\_WÓLKA PARUSZEWSKA, DZ. NR: 29/1, 33, 52**

INWESTOR: **POWIAT WŁOCŁAWSKI  
UL. CYGANKA 28  
87-800 WŁOCŁAWEK**

DATA OPRACOWANIA: **02 WRZESIEŃ 2024r.**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI  
UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04**

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ: **mgr inż. Andrzej RACZKOWSKI  
UPRAWNIENIA POM/0010/POOE/14**



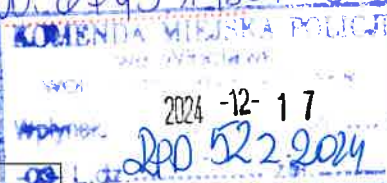
mgr inż. Piotr Przybylski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. dziedzinie drogowej  
i w odniesieniu do instalacji  
specjalność: instalacje budowlane  
nr. ewid.: KUP/0046/POOD/04

mgr inż. Andrzej Raczkowski  
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie  
instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych  
upr. nr POM/0010/POOE/14

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
Załącznik do decyzji (pismo)

Z dnia

Nr



Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
Adres: 87-800 Włocławek, ul. Zimowa 18  
Mobile: 607 542 – 675 e-mail: [motyles@wp.pl](mailto:motyles@wp.pl)

Z upr. STAROSTY  
Główny Specjalista

Magdalena Kuczek

## SPIS TREŚCI

<b>I. OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>2</b>
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Uzasadnienie zadania .....	3
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	3
4. Lokalizacja inwestycji.....	4
5. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
6.1. Projektowane roboty budowlane.....	5
6.2. Drzewa i krzewy .....	6
6.3. Roboty rozbiórkowe.....	6
6.4. Roboty ziemne .....	7
6.5. Obramowanie nawierzchni .....	7
6.6. Konstrukcje nawierzchni .....	7
6.7. Odwodnienie nawierzchni .....	8
6.8. Urządzenia infrastruktury obcej.....	8
7. Zestawienie powierzchni projektowanych .....	9
8. Ochrona zabytków .....	9
9. Wpływ eksploatacji górniczej .....	9
10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia.....	9
11. Obszar oddziaływania obiektu.....	10
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10
<b>III. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>13</b>
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>19</b>

## I. OŚWIADCZENIE



Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty od km 11+375 do km 12+373”**

Lokalizacja: województwo kujawsko-pomorskie  
powiat włocławski  
gmina Boniewo  
obręb\_0009: Boniewo działki nr: 173, 181/3  
obręb\_0020: Wólka Paruszevska działka nr: 29/1, 33, 52.

Inwestor: **Powiat Włocławski**  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Imię i nazwisko	Branża	Data	Podpis
mgr inż. <b>Piotr Przybylski</b> uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04	drogowa	02.09.2024r.	
mgr inż. <b>Andrzej Raczkowski</b> uprawnienia nr: POM/0010/POOE/14	elektryczna	02.09.2024r.	

Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024 r, poz. 725, z późn. zmian.).

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu dla zmierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty od km 11+375 do km 12+373” – zlokalizowanego w województwie: kujawsko-pomorskim, powiat: włocławski, gmina: Boniewo, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Boniewo:
  - ✓ obręb\_0009: Boniewo:
    - działki nr: 173, 181/3,
- jednostka ewidencyjna: Boniewo:
  - ✓ obręb\_0020: Wólka Paruszevska:
    - działka nr: 29/1, 33, 52.

### 1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony w oparciu o:

- umowę nr ZP/273.2.12/24/2024 zawartą w dniu 22 lipca 2024r. z Inwestorem tj. Powiatem Włocławskim z siedzibą we Włocławku przy ul. Cyganka 28,
- wytyczne Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- wizję lokalną terenu objętego opracowaniem,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- normy i przepisy branżowe,
- zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

### 2. Uzasadnienie zadania

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 2914C przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych w rejonie jej przebudowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

### 3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+375 do km 12+373. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy wyrównawczej (profilowej) jezdni (lokalnie),
- ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni (cały odcinek),
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- budowie i przebudowie zjazdów (strona lewa),



- budowie chodnika od km 11+925 do km 12+316 (strona prawa),
- remoncie chodnika od km 11+375 do km 11+632 (strona lewa),
- remoncie przepustu pod jezdnią (km 11+980),
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego,
- montażu urządzeń BRD,
- wykonaniu doświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych (km 11+630),
- uzupełnienie oświetlenia drogowego.

#### 4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, na terenie gminy Boniewo, na działkach według poniższego wykazu:

- jednostka ewidencyjna: Boniewo
  - ✓ obręb\_0009: Boniewo
    - działki nr: 173, 181/3
- jednostka ewidencyjna: Boniewo
  - ✓ obręb\_0020: Wólka Paruszeńska
    - działka nr: 29/1, 33, 52.

Odcinek objęty dokumentacją przebiega przez miejscowości: Boniewo oraz Wólka Paruszeńska.

#### 5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku, tj. od km 11+375 (m. Boniewo, wyspa kanalizująca ruch na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie) do km 12+373 (m. Wólka Paruszeńska, zjazd do nieruchomości na działce nr 48) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~ 5,2÷6,5 m. Jezdnia posiada nieliczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o dużym zakresie zmian oraz dużą zmienną geometrią trasy w planie – łuki poziome. Droga ta wyposażona jest odcinkowo w obustronny oraz jednostronny chodnik, pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz oświetlenie drogowe. Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym, usługowym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o średniej i małej intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2914C, na omawianym odcinku, krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 2931C;
- drogą gminną nr 191141C;
- drogami wewnętrznymi.

Większość omawianego odcinka drogi powiatowej, wchodzącego w zakres opracowania (od km 11+375 do km 11+900), znajduje się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42. Pozostały odcinek drogi powiatowej, wchodzący w zakres opracowania (od km 11+900 do km 12+373 – t.j. do końca zakresu opracowania), znajduje się poza obszarem zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Ruch kołowy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest mały. Na drodze tej występuje głównie ruch lokalny (zamiejski) – łączący sąsiednie miejscowości w regionie.

Ruch pieszy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest także mały.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej.

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 6.1. Projektowane roboty budowlane

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych w istniejącym pasie drogi powiatowej:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
  - ✓ klasa drogi – Z (zbiorcza),
  - ✓ kategoria ruchu – KR3,
  - ✓ kilometraż projektowanego odcinka DP2914C – od km 11+375 do km 12+373,
  - ✓ długość odcinka: 998 m,
  - ✓ szerokość:
    - na odcinku od km 11+375 do km 11+632: 5,95 m ÷ 6,50 m (szerokość istniejąca),
    - na odcinku od km 11+632 do km 11+900: 5,50 m ÷ 6,00 m,
    - na odcinku od km 11+900 do km 12+373: 5,50 m,
  - ✓ spadek poprzeczny:
    - daszkowy – 2 %,
    - jednostronny – zmienny do 2 %,
  - ✓ przekroje:
    - uliczny – jezdnia ograniczona z obu stron krawężnikami,
    - drogowy – jezdnia bez krawężników, z obustronnym poboczem gruntowym, o szerokości 1,00 m,
    - mieszany – jezdnia ograniczona z jednej strony krawężnikami, a z drugiej strony poboczem gruntowym, o szerokości 1,00 m,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych:
  - ✓ nawierzchnia z kruszywa łamanego,
  - ✓ szerokość: 1,0 m,
  - ✓ spadek poprzeczny: jednostronny 6,0 %,

- budowa i przebudowa zjazdów (strona lewa):
  - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej – posesje: typ 1,
  - ✓ nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej – pola: typ 2,
  - ✓ szerokość: 4,58 m ÷ 7,02 m,
  - ✓ połączenie z nawierzchnią jezdni: skos 1:1, łuk o R3,
- budowa chodnika od km 11+925 do km 12+316 (strona prawa):
  - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej,
  - ✓ spadek poprzeczny: jednostronny 2 %,
  - ✓ szerokość: 1,50 m,
- remont chodnika od km 11+375 do km 11+632 (strona lewa):
  - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej,
  - ✓ spadek poprzeczny: jednostronny 2 %,
  - ✓ szerokość: 1,50 m,
- remont przepustu pod jezdnią (km 11+980):
  - ✓ przepust betonowy Ø800 mm,
  - ✓ ścianki czołowe betonowe,
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych:
  - ✓ rowy otwarte trapezowe,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego:
  - ✓ ustawienie słupków do znaków drogowych oraz montaż znaków drogowych,
  - ✓ wykonanie oznakowania poziomego,
- montażu urządzeń BRD:
  - ✓ ustawienie poręczy i barier ochronnych,
- wykonaniu doświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych (km 11+630):
  - ✓ montaż szafki pomiarowej,
  - ✓ montaż szafki oświetleniowej,
  - ✓ montaż słupów stalowych ocynkowanych z wysięgnikiem i oprawą LED ,
  - ✓ montaż aktywnych znaków D-6;
- uzupełnienie oświetlenia drogowego:
  - ✓ montaż słupów stalowych ocynkowanych z wysięgnikiem i oprawą LED.

### 6.2. Drzewa i krzewy

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa i krzewy. Zaprojektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje jednak z istniejącymi drzewami, w związku z tym dokumentacja projektowa, nie przewiduje swoim zakresem wycinki drzew.

### 6.3. Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- jezdni (frezowanie warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych),
- chodników (o nawierzchni z kostki betonowej),
- zjazdów (o nawierzchni z kostki betonowej),
- krawężników i obrzeży betonowych,
- oznakowania pionowego i urządzeń BRD.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1587, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

#### 6.4. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni, chodników, poboczy oraz zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

#### 6.5. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15\*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdów (typ 1) oraz na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15\*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8\*30cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdów (typ 1) należy zastosować opornik betonowy 12\*25cm

Na połączeniu krawężników: „wystającego” z „zanizonym” – należy zastosować prefabrykowany krawężnik betonowy „skośny” 15\*22/30cm.

#### 6.6. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

##### **Projektowana konstrukcja jezdni (od km 11+375 do km 11+632):**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wyrównawcza z AC11W (50/70) 75 kg/m<sup>2</sup>,
- Istniejąca konstrukcja jezdni sfrezowana na gr. 5 cm.

##### **Projektowana konstrukcja jezdni (poszerzenie, strona lewa od km 11+632 do km 12+373):**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm,
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm,
- Dolna warstwa podbudowy zasadn. z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20cm,
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja jezdni (od km 11+632 do km 12+373):**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczny:**

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm, zaklinowana) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu – typ 1:**

- Kostka brukowa betonowa (szara, typu „cegiełka” gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 10 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu – typ 2:**

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5mm) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> gr. 10 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja chodnika:**

- Kostka brukowa betonowa (szara, typu „cegiełka” gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> gr. 15 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**6.7. Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe.

**6.8. Urządzenia infrastruktury obcej**

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej.



Projektowany przebieg drogi nie koliduje swym przebiegiem z lokalizacją z w/w urządzeniami infrastruktury obcej – co za tym idzie, nie wymaga uzgodnienia dokumentacji projektowej z gestorami sieci.

## 7. Zestawienie powierzchni projektowanych

- jezdnia: 5.905 m<sup>2</sup>,
- poszerzenie jezdni: 240 m<sup>2</sup>,
- pobocza: 600 m<sup>2</sup>,
- zjazdy typ 1 (budowa): 36 m<sup>2</sup>,
- zjazdy typ 2 (budowa): 145 m<sup>2</sup>,
- zjazdy typ 1 (przebudowa): 180 m<sup>2</sup>,
- chodnik (budowa): 580 m<sup>2</sup>,
- chodnik (remont): 320 m<sup>2</sup>,
- doświetlenie przejścia dla pieszych: 2 słupy,
- oświetlenie drogowe: 2 słupy.

## 8. Ochrona zabytków

Teren działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 2914C *Lubraniec – Boniewo – Cetty* położony na terenie gminy Boniewo (obręb ewidencyjny: Boniewo i Wólka Paruszeńska) nie jest zlokalizowany na terenie wpisanym do wojewódzkiej ewidencji zabytków i na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*. Należy niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich odkryciach, zagrożeniach lub nowych okolicznościach, jakie wystąpią podczas realizacji robót budowlanych.

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 2914C *Lubraniec – Boniewo – Cetty* położony na terenie gminy Boniewo (obręb ewidencyjny: Boniewo i Wólka Paruszeńska) nie jest zlokalizowana na terenie, dla którego w trakcie przygotowania projektu zagospodarowania terenu, konieczne byłoby uwzględnienie wpływu eksploatacji górniczej na planowane zamierzenie budowlane.

## 10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Projektowany sposób zagospodarowania działek w ramach robót drogowych spowoduje zmniejszenie zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu. W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.



## 11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego zamierzenia budowlanego zawiera się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 2914C *Lubraniec – Boniewo – Cetty*. Po przeprowadzonej ocenie, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024 r, poz. 725, z późn. zmian.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022, poz. 1518) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowane nawierzchnie nie będą negatywnie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie oraz nie naruszają interesów osób trzecich.

## 12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 12.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty na odcinku od km 11+375 do km 12+373. Przebudowa drogi polegać będzie na:

- ułożeniu warstwy wyrównawczej (profilowej) jezdni (lokalnie),
- ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni (cały odcinek),
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- budowie i przebudowie zjazdów (strona lewa),
- budowie chodnika od km 11+925 do km 12+316 (strona prawa),
- remoncie chodnika od km 11+375 do km 11+632 (strona lewa),
- remoncie przepustu pod jezdnią (km 11+980),
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego,
- montażu urządzeń BRD,
- wykonaniu doświetlenia dedykowanego na przejściu dla pieszych (km 11+630),
- uzupełnienie oświetlenia drogowego.

### 12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku, tj. od km 11+375 (m. Boniewo, wyspa kanalizująca ruch na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie) do km 12+373 (m. Wólka Paruszeńska, zjazd do nieruchomości na działce nr 48) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~ 5,2÷6,5 m. Jezdnia posiada nieliczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o dużym zakresie zmian oraz dużą zmienną geometrią trasy w planie – łuki poziome. Droga ta wyposażona jest odcinkowo w obustronny oraz jednostronny chodnik, pobocza gruntowe, rowy otwarte oraz oświetlenie drogowe. Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym, usługowym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o średniej i małej

intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2914C, na omawianym odcinku, krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 2931C;
- drogą gminną nr 191141C;
- drogami wewnętrznymi.

#### 12.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej.

#### 12.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne,
- montaż stanowiska oświetleniowego z zastosowaniem dźwigu,
- montaż opraw oświetleniowych z zastosowaniem wysięgnika samochodowego.

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- cementu,
- asfaltu,
- substancji ropopochodnych,
- farb,
- rozpuszczalników.

#### 12.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pracownicy oddelegowani to realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów

bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

12.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

12.6.1. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

12.6.2 Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych,
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

12.7. Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

Dla powyższego zadania Wykonawca (Kierownik Budowy) zapewni lub sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w przedmiotowej informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (IBIOZ), a następnie przedłoży go Zamawiającemu.

mgr inż. Piotr Chybiński  
uprawnienia budowlane w specjalności drogowy  
i w ograniczonym zakresie  
w specjalności sanitarno-budowlanej  
nr ewid. 16116  
Podpis i pieczęć projektanta  
branży drogowej

mgr inż. Andrzej Raczkowski  
uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie  
instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych  
upr. nr POM/0010/PJOE/14  
Podpis i pieczęć projektanta  
branży elektrycznej

### III. ZAŁĄCZNIKI



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Plotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność z oryginałem

Projektant  
mgr inż. Piotr Przybylski



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Piotr Adam Przybylski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypilński

Za zgodność z oryginałem

Projektant  
mgr inż. Piotr Przybylski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
**KUP-AHN-MUY-HT6 \***

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Przybylski



POMORSKA OKRĘGOWA  
 IZBA LUBOW LUDOWNICTWA  
 88-369 Łeba, al. Rzeczypospolitej 4/155  
 tel.: 0-324-89-77, fax 58-301-44-98

sygn. akt I 6/POM/OKK/14

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2013 r. poz. 1409/, ze zm./, § 0 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1 i 5, § 24 ust. 1 pkt 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonania niektórych czynności w zakresie projektowania i nadzoru budowlanego /Dz. U. z 2006 Nr 83 poz. 578, ze zm./, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm./, oraz w związku z zastrzeżeniami, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wyników pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ANDRZEJ RACZKOWSKI**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 14.11.1983 r. we Wrocławku

**porzeczanie**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0010/POOEE/14**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uwzględnienia pozwu. Zakres nadszkalowanych budowlanych umiarnień budowlanych wskazano na odroczone decyzji.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Przybylski

Otrzymują:  
1. Pan Andrzej Raczkowski  
84-230 Rumia, ul. Kłobowa 40c/1  
2. Okręgowa Rada izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

2

[16]



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TMF-NKK-W7K \*

Pan Andrzej Raczkowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0199/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-01 13:32:24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

Projektant

mgr inż. Piotr Nzybylski

Włocławek, dnia 25-07-2024 r.

**Licencja nr GGN.6642.2487.2024\_0418\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski

2. Licencjodawca: KOMPLEKSOWA OBSŁUGA  
 BUDOWNICTWA MOTYLES PIOTR  
 PRZYBYLSKI NIP: 888-163-05-14  
 Żimowa 18  
 87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2024-07-25	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5814190.97,6560608.78; 5814462.85,6560491.6; 5814522.22,6560402.53; 5814553.47,6560337.69; 5814626.13,6560206.44; 5814685.5,6560161.91; 5814786.29,6560156.44; 5814878.47,6560168.16; 5815032.38,6560175.19; 5815099.57,6560159.57; 5815101.91,6560075.19; 5814951.91,6560093.94; 5814648.79,6560087.69; 5814570.66,6560147.85; 5814429.25,6560434.57; 5814157.38,6560554.88; 5814190.97,6560608.78

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.  
 (podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnienia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

<sup>1)</sup> Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gości mapy, współrzędnych poligonu.

<sup>2)</sup> Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

<sup>3)</sup> Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

c7666651-f277-4d6c-8ce9-dee2f7c61bd9

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2024-07-25 17:51:26

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Za zgodności z oryginałem

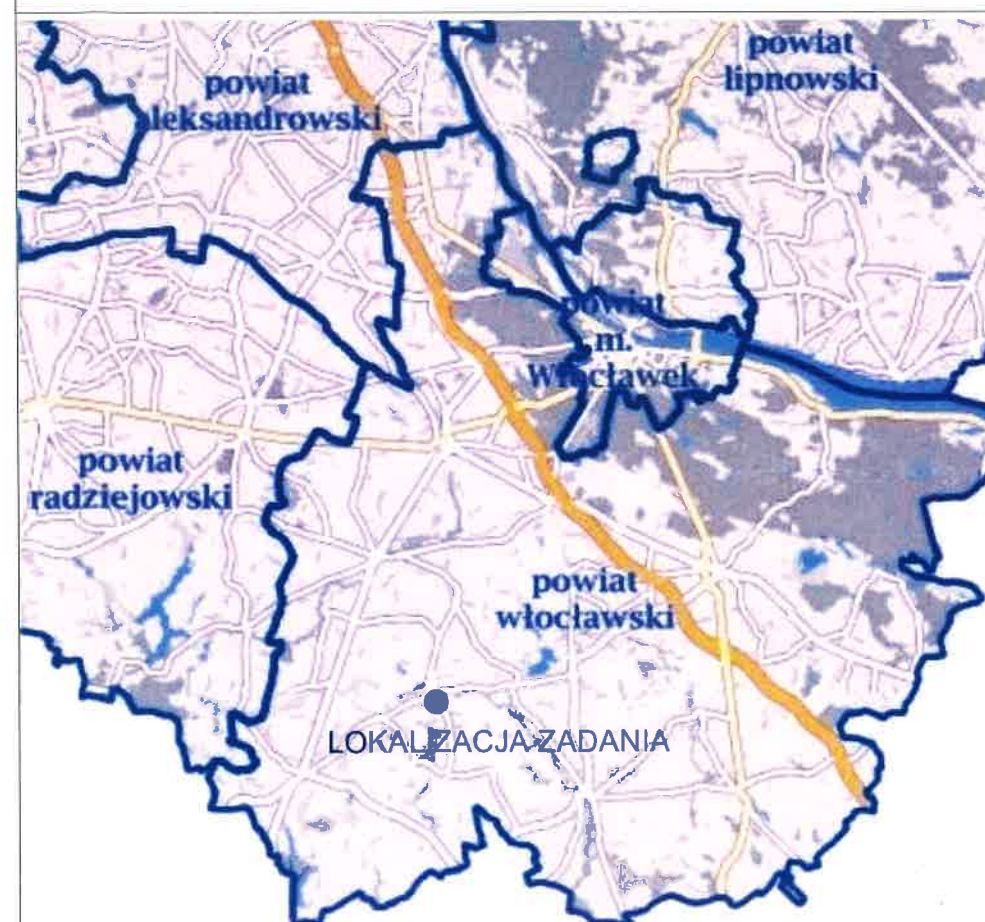
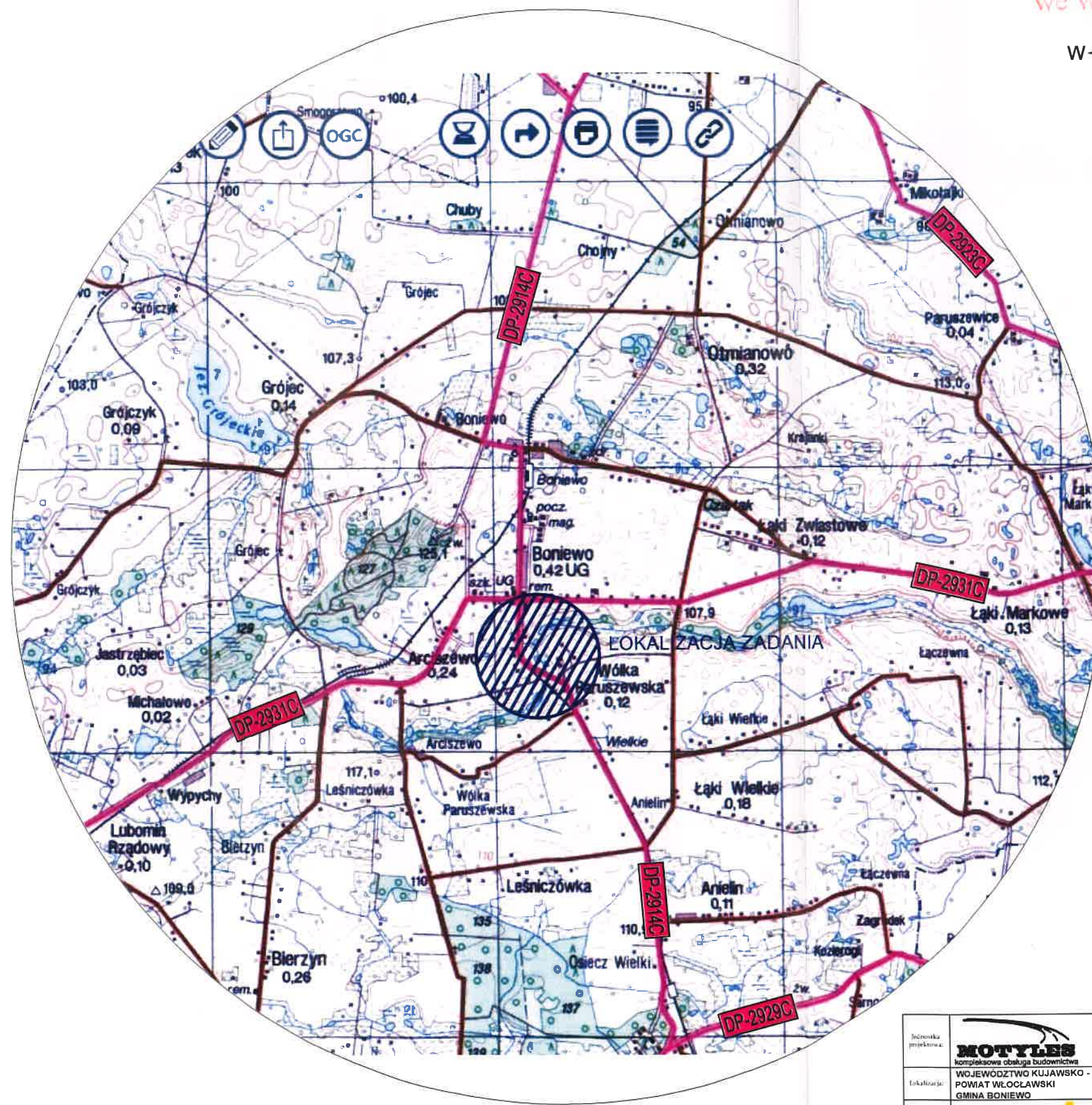
Projektant

mgr inż. Piotr Przybylski

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

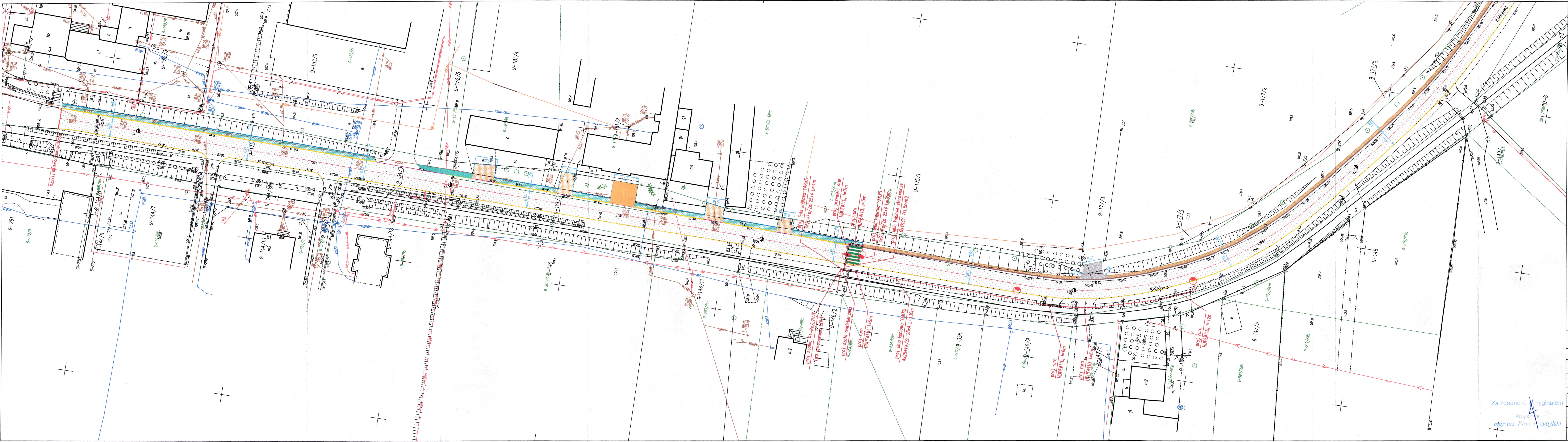
- 1) Plan orientacyjny
- 2) Plan sytuacyjny
- 3) Plan sytuacyjny
- 4) Plan sytuacyjny
- 5) Przekroje konstrukcyjno-normalne
- 6) Przekroje konstrukcyjno-normalne





Jejnostka projektowa:	<b>MOTYLES</b> kompleksowa obsluga budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWODZTWO Kujawsko - Pomorskie POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO	
Investor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+375 do km 12+373"	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: K1 P. 0046 PKC10 04	
Data:	wrzesień 2024 r.	
Skala:		
Brutto:	Drogowa	
Strona:		1



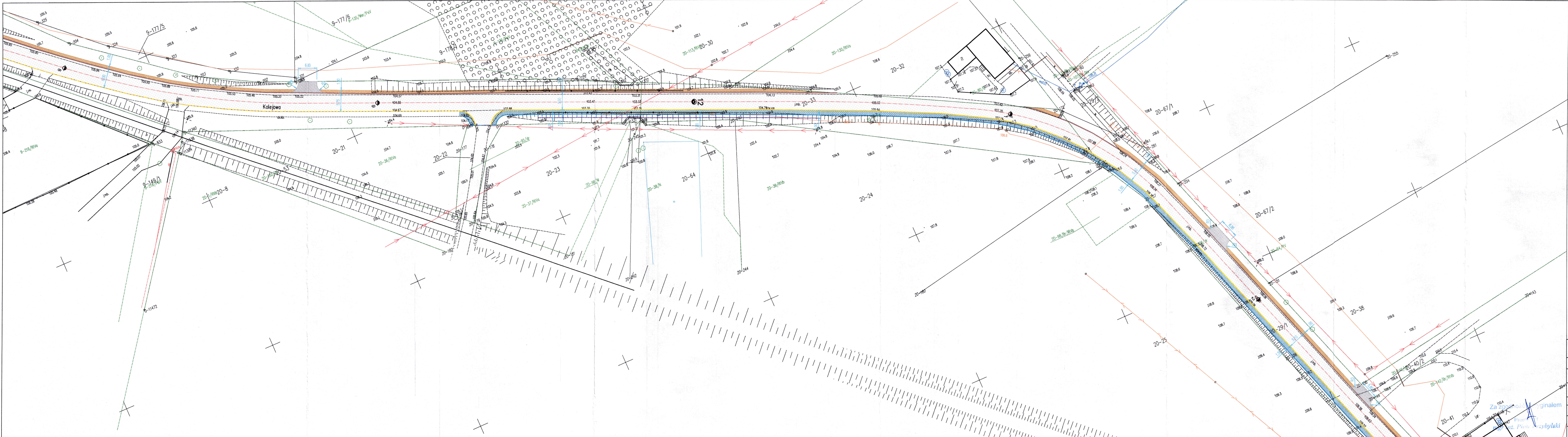


- LEGENDA:**
- jezdnia
  - pobocza
  - chodnik - remont
  - chodnik - budowa
  - zjazd - typ 1
  - zjazd - typ 2
  - wymiary
  - istniejący krawężnik
  - projektowany krawężnik
  - projektowane obrzeże
  - projektowany opornik
  - projektowany krawężnik zainstalowany
  - projektowana ścianka opornowa "L"
  - projektowana krawędź jezdni
  - projektowana oś jezdni
  - projektowana linia kablowa
  - projektowana lampa oświetlenia

Indywidualne projektowanie	<b>MOTYLES</b> kompleksowe usługi budowlane	ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja	WOJEWÓDZTWO KULIAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO	
Inwestor	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANIA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Wzrost (inwestycji)	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2014C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+375 do km 12+373"	
Stratifikacja dokumentacji	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Wzrost ryzyka	Plan sytuacyjny	
Projektant kierownik projektu	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: 23705/046/POC/004	
Projektant kierownik projektu	mgr inż. Andrzej Raczkowski nr uprawnień budowlanych: 73480/07/POC/004	
Data	wrzesień 2024 r.	
Skala	1:500	
Temat	Droga Elektryczna	
Strona		2.1

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Piotr Przybylski





**LEGENDA:**

- jezdnia
- pobocza
- chodnik - remont
- chodnik - budowa
- zjazdy - typ 1
- zjazdy - typ 2
- wymiary
- istniejący krawężnik
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany opornik
- projektowany krawężnik zanizony
- projektowana ścianka oporowa "L"
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana oś jezdni

**MOTYLES**  
kompleksowa obsługa budowlana  
WOJEWÓDZTWO KULAWSKO - POMORSKIE  
POWIAT WŁOCŁAWSKI  
GMINA BONIEWO  
POWIAT WŁOCŁAWSKI  
UL. CYGANKA 28  
87-800 WŁOCŁAWEK

ul. Zimowa 18  
87-800 Włocławek  
tel. kom. 607 542 675

Stwierdzenie:  
"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubaniec - Boniewo - Cetty  
od km 11+375 do km 12+373"

Plan sytuacyjny

mgr inż. Piotr Przybylski  
inżynier budownictwa

mgr inż. Piotr Przybylski  
inżynier budownictwa




mgr inż. Piotr Przybylski  
inżynier budownictwa

Skala: 1:500

Typ: Drogowa

Strona: 2.2

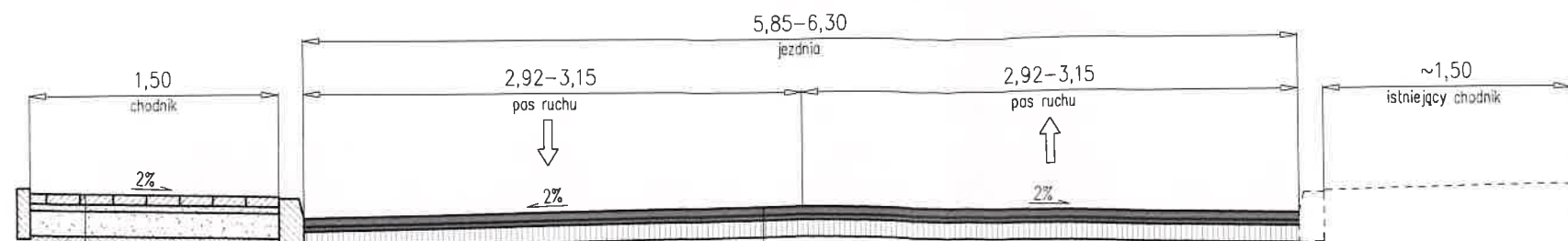


jednostka projektowa:			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675	
	<b>WOJEWÓDZTWO KJAWIAŃSKO - POMORSKIE</b> <b>POWIAT WŁOCŁAWSKI</b> <b>GRMIA SŁUBIEWO</b>			
Lokalizacja:	<b>POWIAT WŁOCŁAWSKI</b> <b>UL. CYGANKA 28</b> <b>87-800 WŁOCŁAWEK</b>			
Inwestor:				
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Bomiowo - Cetty od km 11-375 do km 12-373"			
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa wykonawcy:	Plan sytuacyjny			
Projektant i inwestor elektryczny:	<b>mgr inż. Piotr Przybylski</b> nr uprawnień budowlanych: KJ.P050462/PCO/004		Podpis 	
Data:	Skala:	Format:	Nr Krynica:	
wrzesień 2024 r.	1:500	Drogowa	2.3	

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Piotr Przybylski



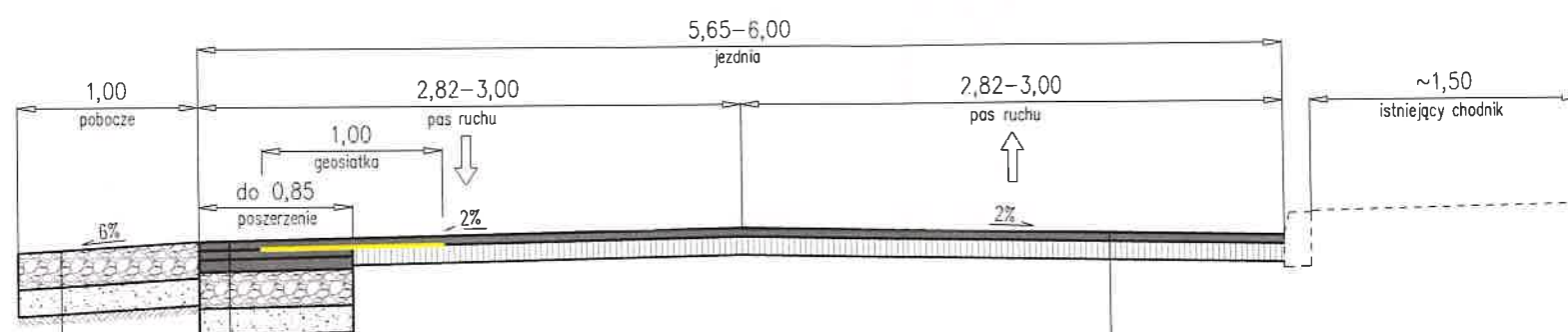
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+375 DO KM 11+632



Kostka brukowa betonowa (szara, typu "cegietka") gr. 6cm  
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm  
Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem (C3/4) gr. 15cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa ścierna z AC11S (50/70) gr. 5cm  
Warstwa wyrównawcza z AC11W (50/70) 75kg/m<sup>2</sup>  
Istniejąca konstrukcja jezdni sfrezowana na gr. 5cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+632 DO KM 11+926

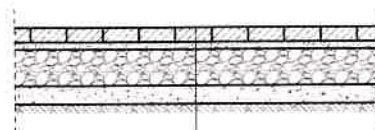


Warstwa ścierna z AC11S (50/70) gr. 5cm  
Warstwa wiążąca z AC11W (50/70) gr. 5cm  
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm  
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm  
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa ścierna z AC11S (50/70) gr. 5cm  
Istniejąca konstrukcja jezdni sfrezowana na gr. 5cm

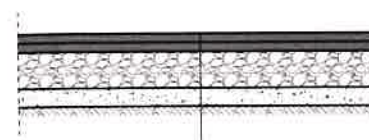
Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm, zaklinowana) gr. 20cm  
Warstwa z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
zjazd o nawierzchni z kostki betonowej – typ 1



Kostka brukowa betonowa (szara, typu "cegietka") gr. 8cm  
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm  
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm  
Warstwa z mieszanki związanej cementem C15/2 gr. 10cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

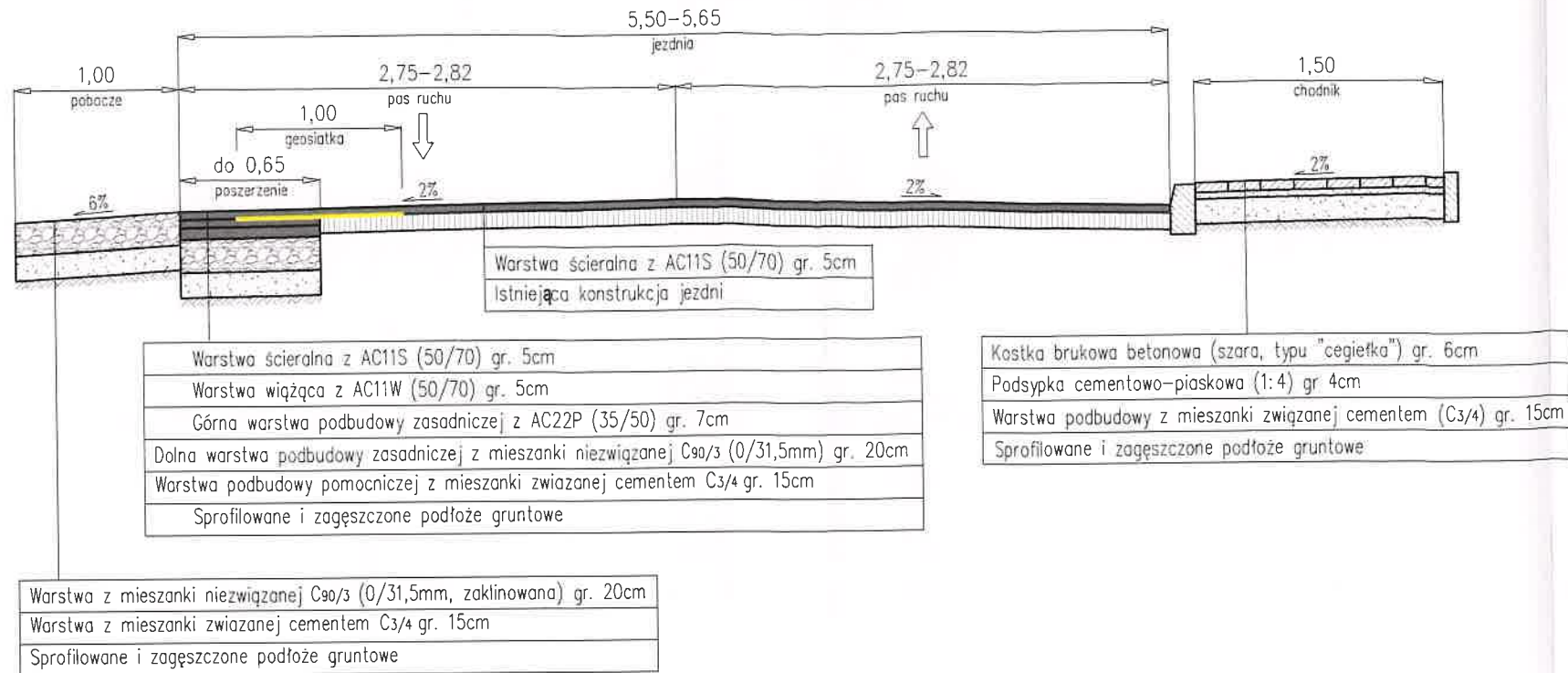
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
zjazd o nawierzchni bitumicznej – typ 2



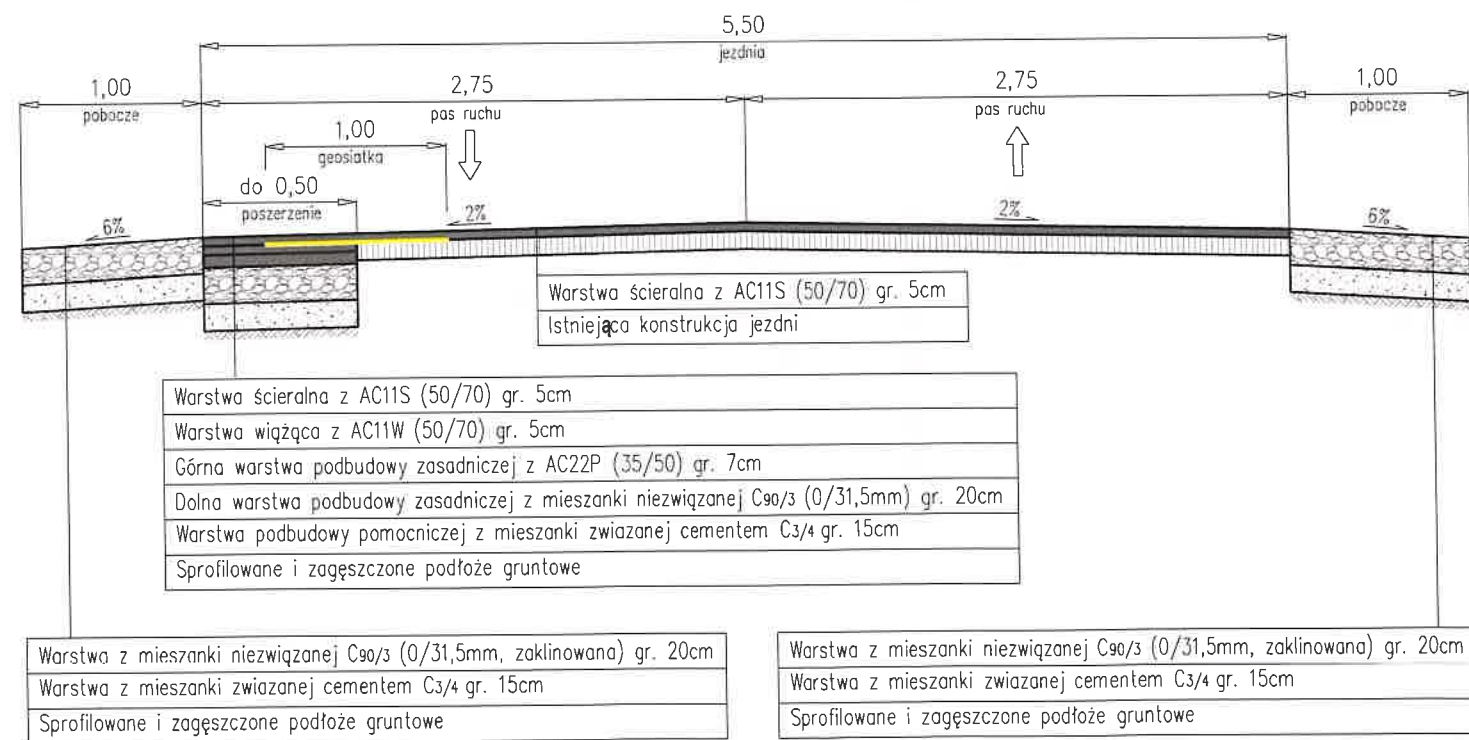
Kostka brukowa betonowa (szara, typu "cegietka") gr. 8cm  
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm  
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5mm) gr. 20cm  
Warstwa z mieszanki związanej cementem C15/2 gr. 10cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:	<b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Localizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO	
Adres:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty od km 11+375 do km 12+373"	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: K1, P, 0046 POKIO 04	
Data:	wrzesień 2024 r.	
Skala:	1:40	
Brutto:	Drogowa	
Nr rysunku:		3.1

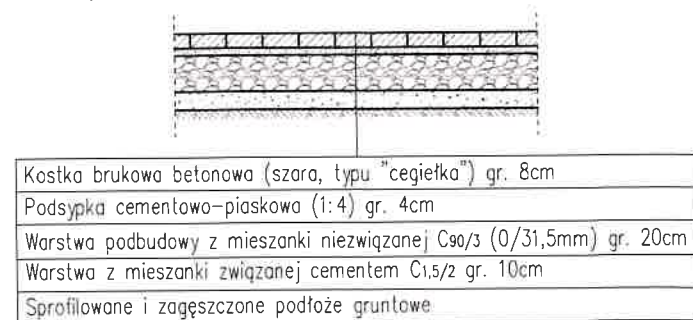
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+926 DO KM 12+316



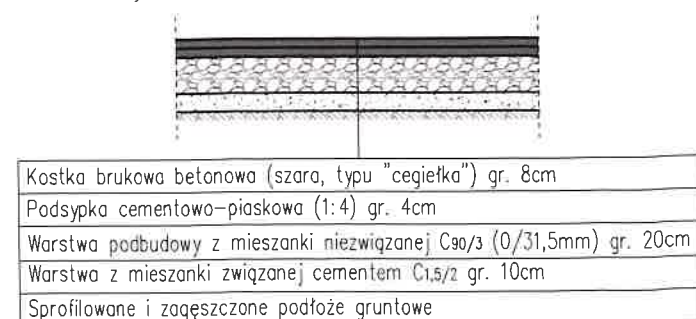
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 12+316 DO KM 12+373



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
zjazd o nawierzchni z kostki betonowej - typ 1



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
zjazd o nawierzchni bitumicznej - typ 2



Adres:	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Logo:	<b>MOTYLE</b> kompleksowa obsługa budowlana
Województwo:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko - Pomorskie
Powiat:	POWIAT WŁOCŁAWSKI
Gmina:	GINIA BONIEWO
Instalacja:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Certy od km 11+375 do km 12+373"
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: K1 P 0046 PK 010 04
Data:	wrzesień 2024 r.
Skala:	1:40
Bransza:	Drogowa
Nr rysunku:	3.2